

Naar aanleiding van de ervaringen tijdens de certificatie van de Sparingsbuizen is gebleken dat een aantal artikelen van de BRL interpretatie, dan wel aanpassing behoeven. Het College heeft hierover het volgende besloten.

### **Artikel 4.6 – Weerstand tegen belasting in dwarsrichting**

De eis aan de doorbuiging zoals opgenomen in de BRL blijkt niet haalbaar.

De verklaring hiervoor is dat voor de sparingsbuizen die wij certificeren op basis van BRL 2835 slechts 1 dikte staal wordt toegepast. Voor sparingsbuizen voor voorspanssystemen neemt de dikte van het staal volgens de norm (NEN-EN 523) toe voor grotere diameters.

De eis aan de doorbuiging is om die reden als volgt verruimt:

- Voor sparingsbuizen met een diameter tot en met 51 mm: doorbuiging maximaal 10% van de diameter;
- Voor sparingsbuizen met een diameter groter dan 51 mm: doorbuiging maximaal 20% van de diameter.

### **Artikel 4.7 – Weerstand tegen trekbelasting**

Dit blijkt in de praktijk een proef op koppelstukken voor het verlengen van de sparingsbuizen te zijn. Deze proef is niet relevant voor de toepassing waarvoor BRL 2835 bedoeld is, daar komen geen koppelstukken voor

Dit artikel komt om bovenvermelde reden te vervallen.

