

Importvoertuigen certificeren

Een importvoertuig kan zijn voorzien van een af-fabriek alarmsysteem. Wanneer het af-fabriek alarmsysteem voorkomt in de zoekfunctie van [Kiwa SCM goedgekeurde systemen](#) betekent dit niet automatisch dat het voertuig ook gecertificeerd kan worden. Een beveiligingssysteem op een buitenlands voertuig kan namelijk anders zijn dan een beveiligingssysteem op een Nederlands voertuig. U kunt hier terugvinden of het voertuig dat u wilt certificeren in aanmerking komt.

Import vanuit een Europees land

Startonderbreker:

U kunt een startonderbreker certificeren wanneer het voertuig beschikt over een [Kiwa SCM goedgekeurde startonderbreker](#).

Alarmsysteem en alarmsysteem met hellingshoekdetectie:

Het voertuig moet beschikken over een [Kiwa SCM goedgekeurde alarmsysteem en/of alarmsysteem met hellingshoekdetectie](#). Indien een voertuig wordt geïmporteerd vanuit een Europees land is het mogelijk dat het af-fabriek beveiligingssysteem niet voldoet aan de gestelde eisen van Kiwa SCM. Het is mogelijk dat er een wijziging moet worden gedaan op het alarmsysteem, zoals het wijzigen naar de juiste software. Om deze reden is er een checklist opgesteld die zal moeten worden doorlopen voordat het af-fabriek beveiligingssysteem gecertificeerd kan worden. Wanneer alle vragen uit de checklist met 'ja' beantwoord kunnen worden, kan het beveiligingssysteem worden gecertificeerd.

Checklist alarmsystemen voor importvoertuigen van binnen Europa:

- 1. Alarmeert het alarm systeem akoestisch d.m.v. een sirene?**
Een claxon is niet toegestaan.
- 2. Alarmeert het alarm systeem optisch d.m.v. originele knipperlichten?**
Zonder optische signalering over de knipperlichten is het systeem niet goedgekeurd.
- 3. Alarmeert het systeem direct bij het mechanisch openen van een deur zonder handzender?**
Instapvertraging is niet toegestaan.
- 4. Alarmeert het systeem bij mechanisch openen van de achterklep (indien mogelijk)?**
- 5. Is de duur van de akoestische alarmering 25 – 30 seconden?**
- 6. Is het voertuig voorzien van een LED welke knippert bij ingeschakeld alarmsysteem?**
- 7. Is het voertuig voorzien van interieur detectie en voldoet de werking hiervan aan de gestelde eisen?**
Plaats een lege vouwdoos (enkele golf) van 270 x 210 x 120 mm +/- 20 mm midden op de voorstoel. Iets vergelijkbaars (zoals een schrijfmap) is ook toegestaan.
Open het raam van het voorportier 20 cm (+5 cm /-0 cm), sluit het portier, activeer het alarm systeem en wacht 60 seconden. Alle andere ramen zijn gesloten.
Neem de doos van de voorstoel af in een tijd van 4 seconden +/- 2 seconden.
Het alarm dient nu direct af te gaan. Herhaal deze zelfde stappen voor de andere zijde.
Test uitvoeren op bestuurders-, en passagiersstoel. Het systeem dient in beiden gevallen te alarmeren. Wanneer de test wordt uitgevoerd op de achter-zijramen is een alarmering wel gewenst maar niet verplicht.
- 8. Is het voertuig voorzien van hellingshoek detectie en voldoet deze aan de VbV - SCM eisen? (alleen bij alarmsysteem met hellingshoekdetectie)**
Schakel het systeem uit- en in. Krik na 90 seconden! (de insteltijd van de hellingshoeksensor) het voertuig aan één kant op, zodat de hoekverandering meer dan 2% is: Het systeem dient nu een alarmering te geven.
- 9. Is de software van het beveiligingssysteem aangepast aan de in Nederlands gebruikte versie? (indien van toepassing)?**

Import vanuit Amerika (of buiten Europa)

Beveiligingssysteem van geïmporteerde voertuigen uit landen buiten Europa zijn niet goedgekeurd. Een af-fabriek systeem van een geïmporteerde voertuig uit Amerika kan dus niet worden gecertificeerd.