



TECHNISCH JAARVERSLAG 2021



Henk van Vliet

Inhoudsopgave

Algemeen	Pag 3
Kwaliteitsbeleid	Pag 4
Inbouwbedrijven	Pag 5
Certificaten	Pag 7
Organisatie kwaliteitsbewaking inbouw	Pag 14

ALGEMEEN

In september 2020 zijn de nieuwe keuringsvoorschriften officieel gepubliceerd door het CCV. De overgangstermijn is één jaar, dus afgelopen jaar zouden alle goedkeuringen zijn vernieuwd. Door omstandigheden op de markt, zoals het wereldwijde chiptekort, heeft het CCV besloten de termijn te verleggen naar 1 juli 2022. Op het moment van schrijven van dit verslag, is meer dan 85% van de rapportage gereed.

Het risicomodel voor gestolen voertuigen is geïmplementeerd.

De steekproef controles op de inbouw van de alarmsystemen zijn dit jaar bijna allemaal via een video verbinding gedaan. SCM heeft een APP laten ontwikkelen die hierbij ondersteuning biedt. Ook aanmeldingen die via de Kiwa SCM portal lopen worden middels video verbinding geïnspecteerd.

De RvA heeft hierop ook ge-audit en heeft geen afwijkingen gevonden.

KWALITEITSBELEID

Binnen het kwaliteitsbeleid kunnen we de volgende hoofdactiviteiten onderscheiden:

- 1 Certificeren van beveiligingssystemen voor mobiele objecten op basis van de CCV Keuringsvoorschriften.
- 2 Controle op de kwaliteit van inbouw van deze systemen op basis van de Regeling Inbouwbedrijven CCV voertuigbeveiliging

Keuringsvoorschriften, erkenningsregelingen en inbouwvoorschriften worden opgesteld door CCV in samenwerking met:

- Het Verbond van Verzekeraars (VvV)
- De Branche Vereniging Voertuigbeveiliging (BvB)
- Rijwiel en Automobiel Industrie (RAI)
- Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid (CCV)
- Kiwa SCM

Waar nodig wordt expliciete kennis aan tafel uitgenodigd.

Voor het bewaken van de kwaliteit van inbouw worden de volgende activiteiten uitgevoerd:

- Bedrijfs-audit (organisatorische, administratieve en technische aspecten) van het bedrijf voor de toekenning van de erkenning.
- Controle op de technische aspecten bij de inbouw van goedgekeurde beveiligingssystemen door middel van steekproefcontroles door CED Automotive.
- Controle op de technische aspecten na de inbouw van goedgekeurde beveiligingssystemen (periodieke controles en steekproeven in opdracht van klanten).

Sinds 2003 beschikt SCM over een accreditatie door de Raad voor Accreditatie conform EN 17065 voor de inbouw van goedgekeurde voertuigbeveiligingssystemen. In het kader van deze accreditatie wordt er jaarlijks een audit uitgevoerd door de RvA. Deze bestaat uit een kantooronderzoek (bij Kiwa SCM) en uit een bijwoning van een inspectie op de inbouw van een beveiligingssysteem (bij een inbouwstation).

Komend jaar gaat de accreditatie van Kiwa SCM over naar die van Kiwa Nederland, zodat SCM binnen Kiwa dezelfde procedures en formulieren kan gebruiken. Dat is efficiënter,

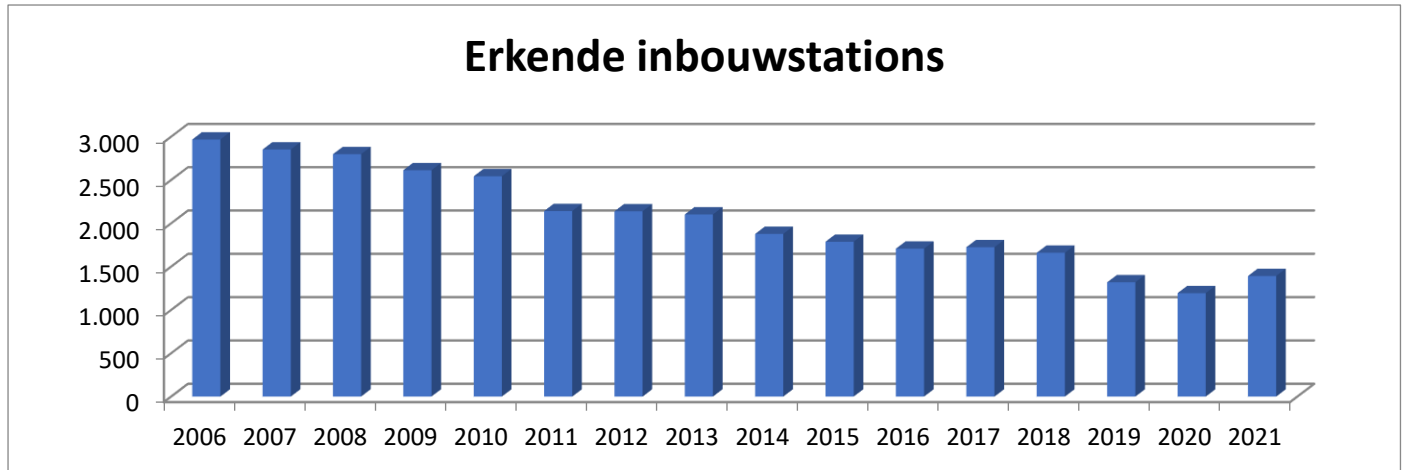
Tijdens deze audit worden alle procedures en handboeken van Kiwa SCM en de werkwijze waarop de procedures worden gevolgd door de RvA beoordeeld. Afwijkingen welke zijn geconstateerd dienen opgelost te worden.

In 2021 is de RvA langs geweest en is slechts 2 B afwijkingen geconstateerd, die binnen de gestelde termijn zijn opgelost.

In 2021 heeft ook het CCV een audit bij Kiwa SCM uitgevoerd. Dit was gefocust op de keuring van de producten zelf volgens de keuringsvoorschriften. Tijdens deze audit zijn geen afwijkingen naar voren gekomen.

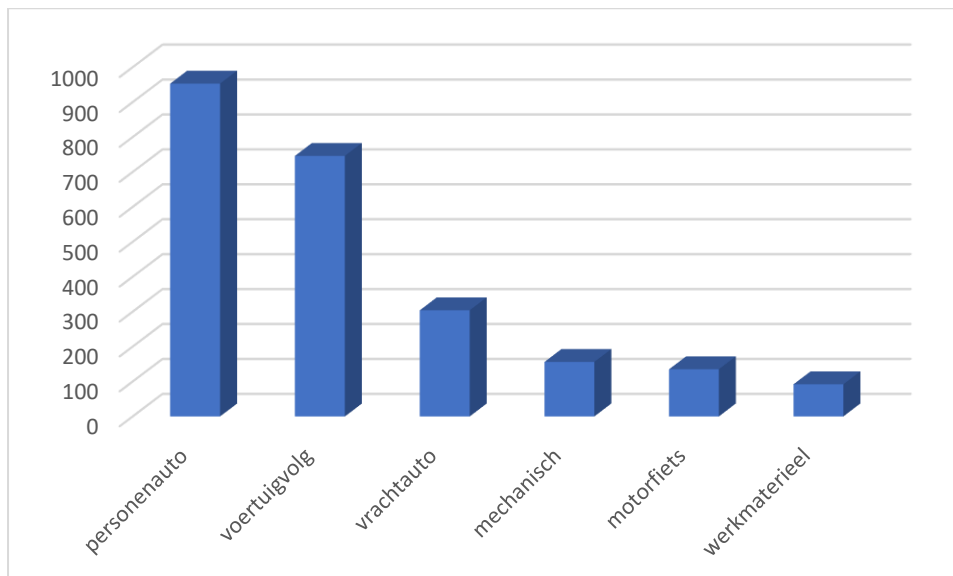
INBOUWBEDRIJVEN

Grafiek 1: Aantallen erkende inbouwbedrijven



In 2021 is het totaal aantal bedrijven met een erkenning gestegen van 1194 naar 1392 stuks. Er is voor het eerst sinds jaren weer een stijging te zien in de aantallen erkenningen.

Grafiek 2: Aantallen erkenningen per onderwerp 2021



Het aantal individueel erkende personenauto inbouw stations is nog steeds het hoogst. Het totaal aantal erkenningen in 2021 bedraagt 2476 verdeeld over 1392 erkende bedrijven.

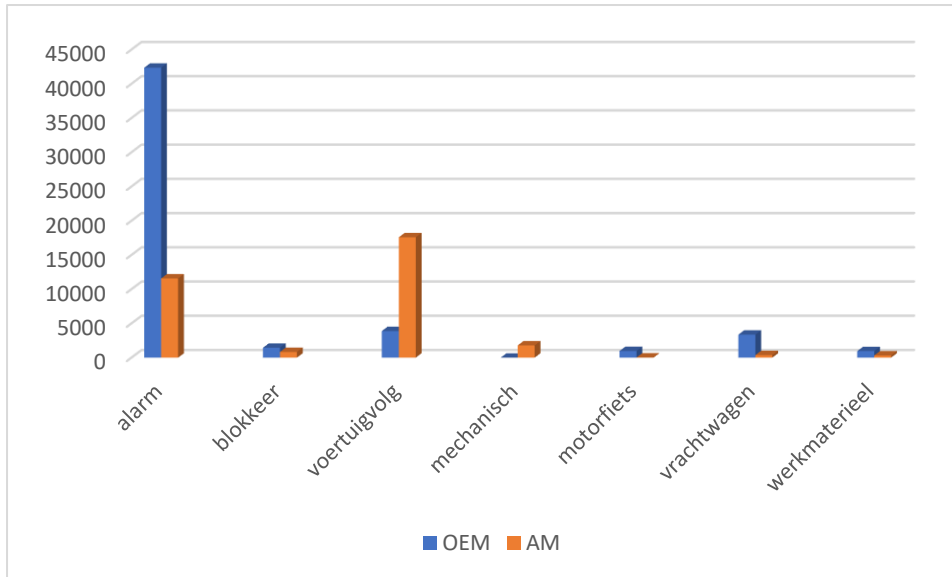
Tabel 1: Aantal inbouwbedrijven op inbouwaantallen

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
0 registraties	627	408	419	405	410	116	366
1-9 registraties	576	510	456	441	373	371	353
10-49 registraties	439	400	402	391	385	350	310
50-100 registraties	125	138	128	127	145	162	149
>100 registraties	122	142	151	132	183	195	214

De trend die je hier ziet is dat er meer grotere bedrijven meer aanmeldingen gaan doen. De kleinere bedrijven zijn er steeds minder. Dit komt overeen met de trend dat kleine bedrijven samengaan en een erkenning delen.

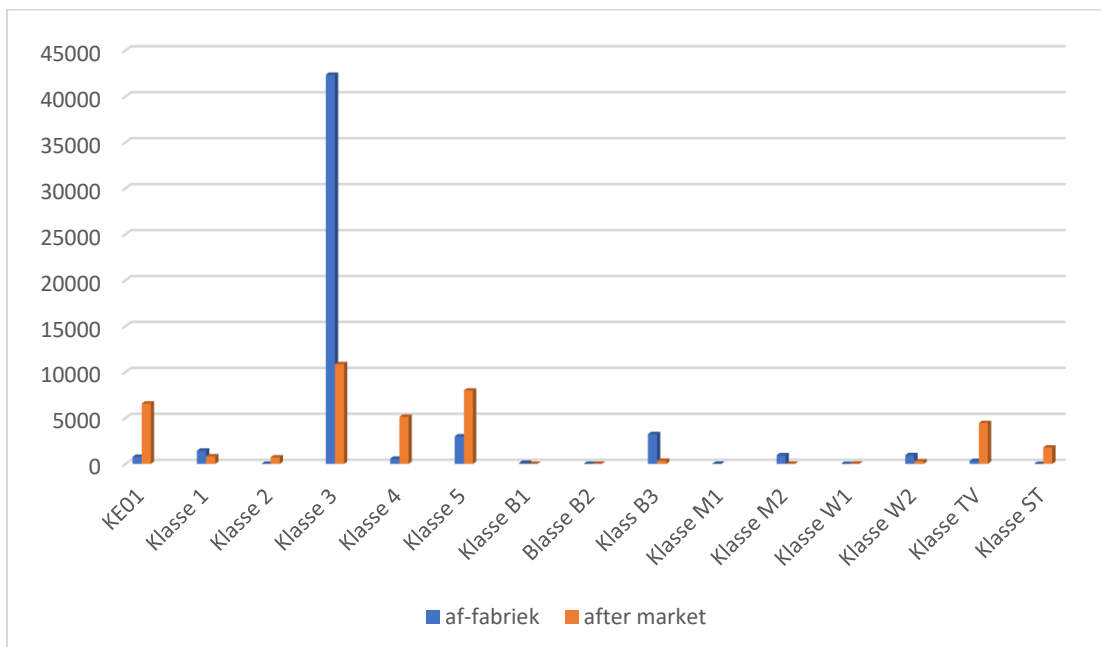
CERTIFICATEN

Grafiek 3: In 2021 aangemelde certificaten per onderwerp.



Totaal zijn er 92.802 certificaten afgegeven. Hiervan waren er 53.757 af-fabriek en 39.045 after market.

Grafiek 4: In 2021 aangemelde klassen.

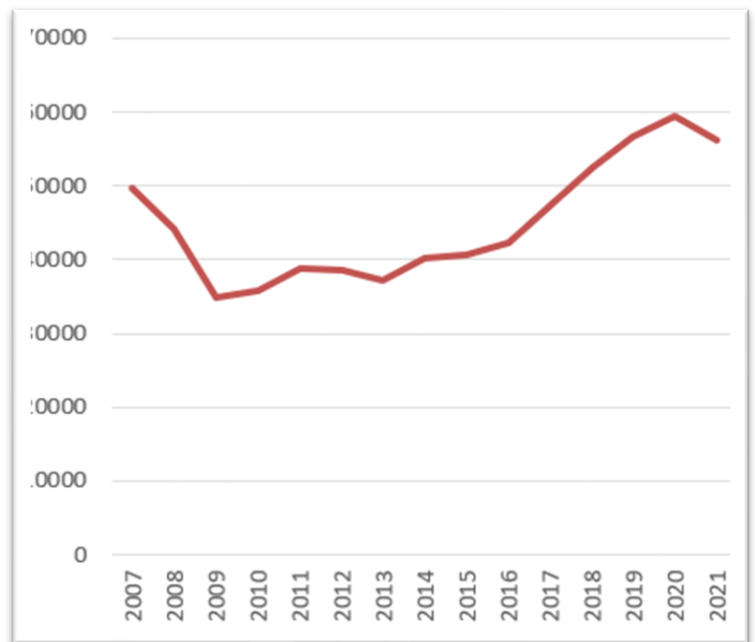


In deze grafiek zijn de certificaten verder uitgesplitst per klasse.

AANTALLEN CERTIFICATEN PER SOORT

Jaar	Aantal
2007	49755
2008	44043
2009	34851
2010	35695
2011	38721
2012	38523
2013	37313
2014	40149
2015	40668
2016	42320
2017	47324
2018	52417
2019	56749
2020	59447
2021	56204

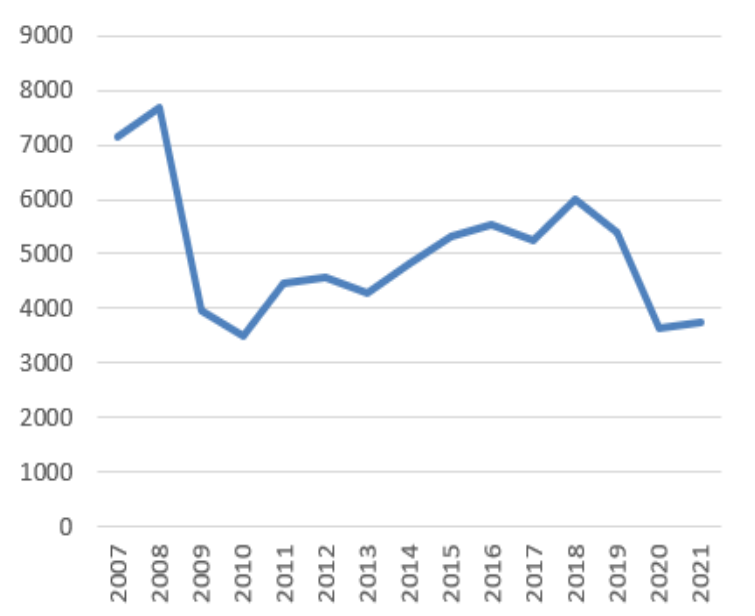
Grafiek 6: Aantal certificaten personenauto's




Bij personenauto's is een lichte daling waar te nemen. Dit is aan COVID te wijten, daar er minder voertuigen geleverd zijn.

Jaar	Aantal
2007	7159
2008	7687
2009	3954
2010	3479
2011	4458
2012	4573
2013	4283
2014	4822
2015	5313
2016	5532
2017	5244
2018	6006
2019	5379
2020	3647
2021	3734

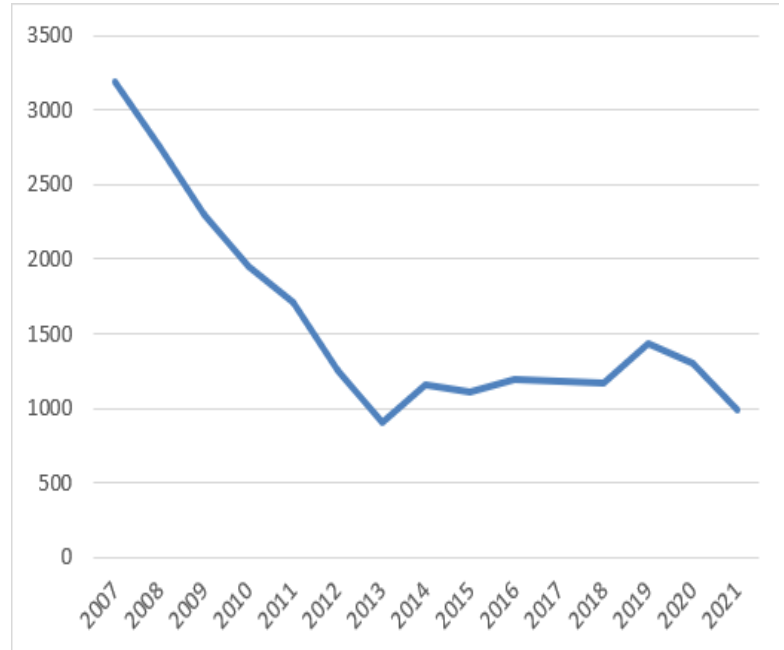
Grafiek 7: Aantal certificaten vrachtauto's




Bij vrachtauto's is het aantal certificaten na een stevige daling, gestabiliseerd.

	Jaar	Aantal
	2007	3185
	2008	2761
 Motorfietsen	2009	2305
	2010	1954
	2011	1717
	2012	1257
	2013	906
	2014	1153
	2015	1107
	2016	1199
	2017	1180
	2018	1170
	2019	1429
	2020	1306
	2021	985

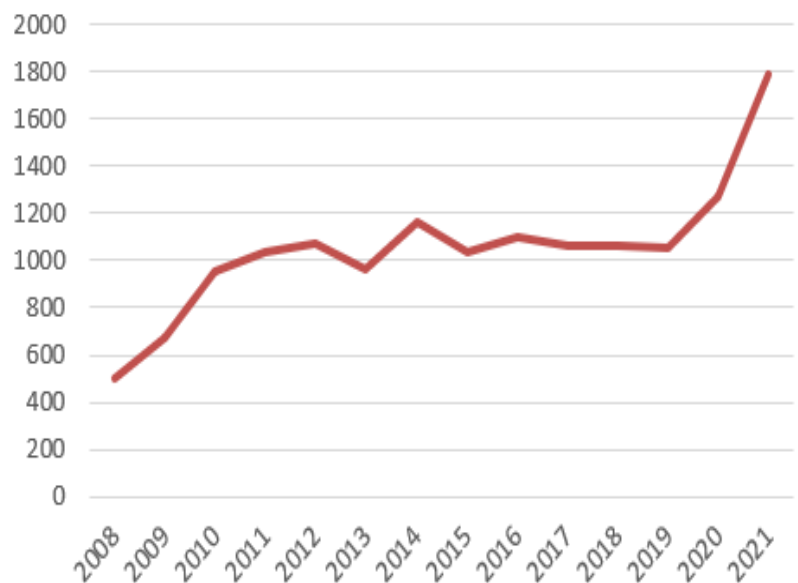
Grafiek 8: Aantal certificaten motorfietsen



Het aantal certificaten voor motorfietsen stabiliseert de laatste jaren. Dit terwijl de diefstalaantallen stijgen. Hier kan meer aan certificering en preventie worden gedaan.


	Jaar	Aantal
	2007	464
	2008	503
	2009	673
 Mechanische beveiliging	2010	953
	2011	1038
	2012	1076
	2013	961
	2014	1163
	2015	1038
	2016	1097
	2017	1067
	2018	1062
	2019	1057
	2020	1275
	2021	1784

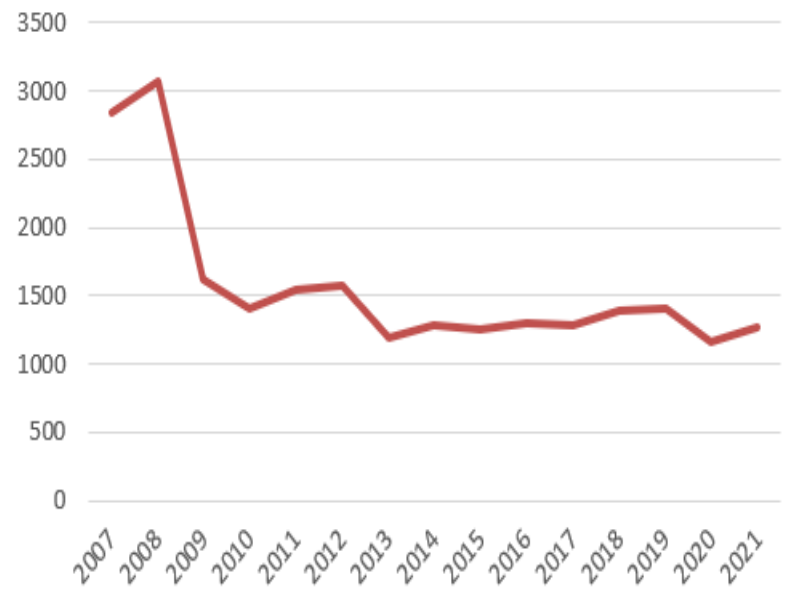
Grafiek 9: Aantal certificaten mechanisch



Het aantal certificaten voor mechanische beveiliging is al jaren stabiel, maar nu gaat het aantal sterk stijgen! De verkoop van campers is fors gestegen en dat is de doelgroep van de mechanische beveiligingssystemen.


Grafiek 10: Aantal certificaten werkmaterieel

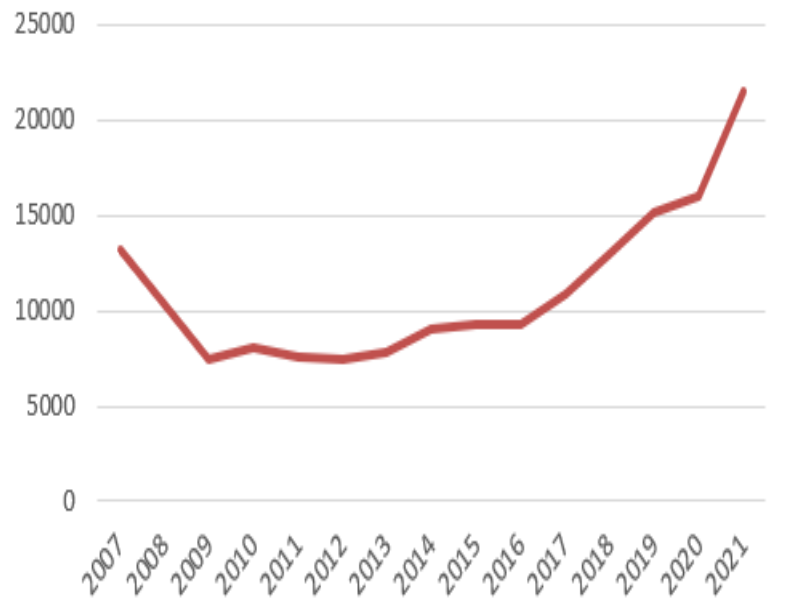
	Jaar	Aantal
 Werkmaterieel	2007	2843
	2008	3076
	2009	1621
	2010	1412
	2011	1544
	2012	1568
	2013	1197
	2014	1283
	2015	1247
	2016	1299
	2017	1282
	2018	1391
	2019	1404
	2020	1168
	2021	1276



Voor werkmaterieel is het aantal blokkeersysteem certificaten het laagste ooit. Hier zullen we meer aandacht aan moeten besteden.

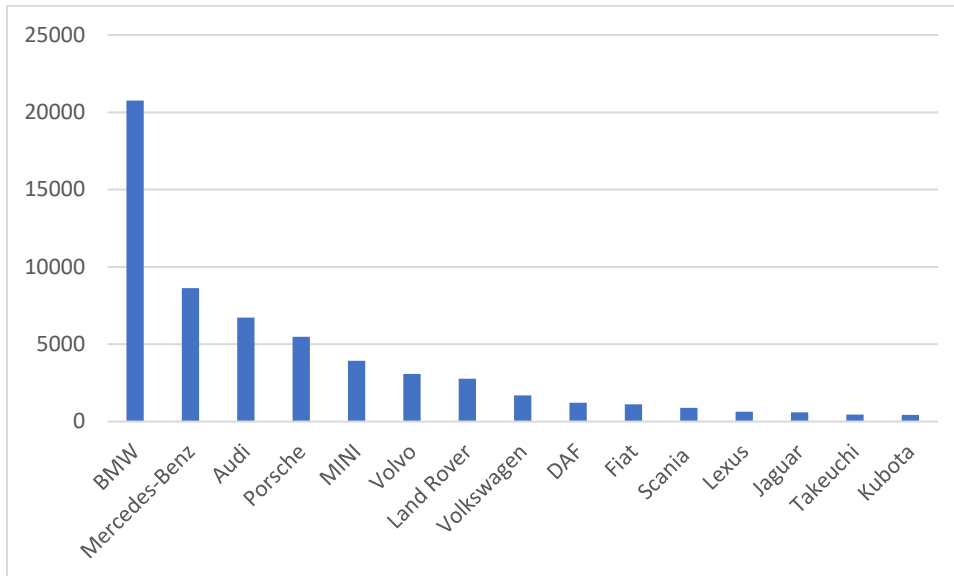
Grafiek 11: Aantal certificaten opsporingssystemen

	Jaar	Aantal
 Opsporingsystemen	2007	13135
	2008	10411
	2009	7434
	2010	8064
	2011	7565
	2012	7481
	2013	7802
	2014	9074
	2015	9339
	2016	9296
	2017	10908
	2018	12985
	2019	15127
	2020	16037
	2021	21467



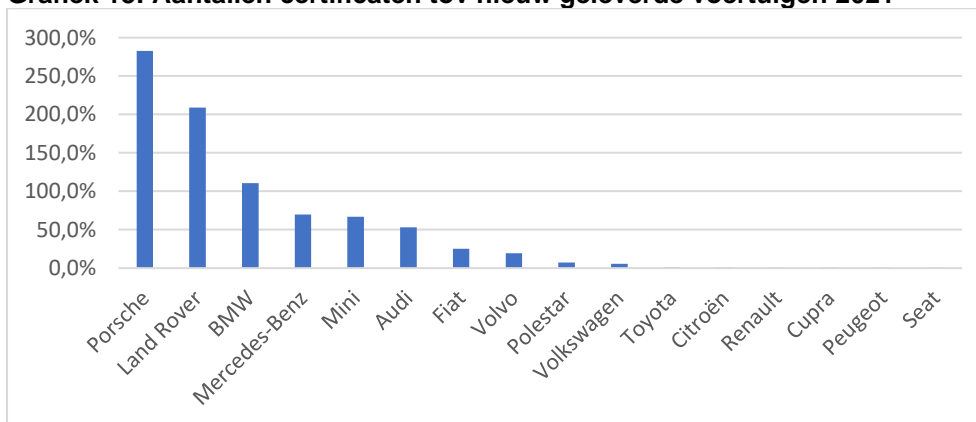
De nieuwe klasse TV is toegevoegd aan de opsporingssystemen (klasse 4, 5 en TV), daarom is het aantal wat hoger dan eerdere jaren.

Grafiek 12: Merken top 20 aangemelde certificaten 2021



BMW voert al jaren de lijst aan. BMW Nederland heeft als beleid alles te certificeren. Volkswagen staat verbazingwekkend laag op de lijst gezien het aantal voertuigen wat er van dit merk geleverd wordt.

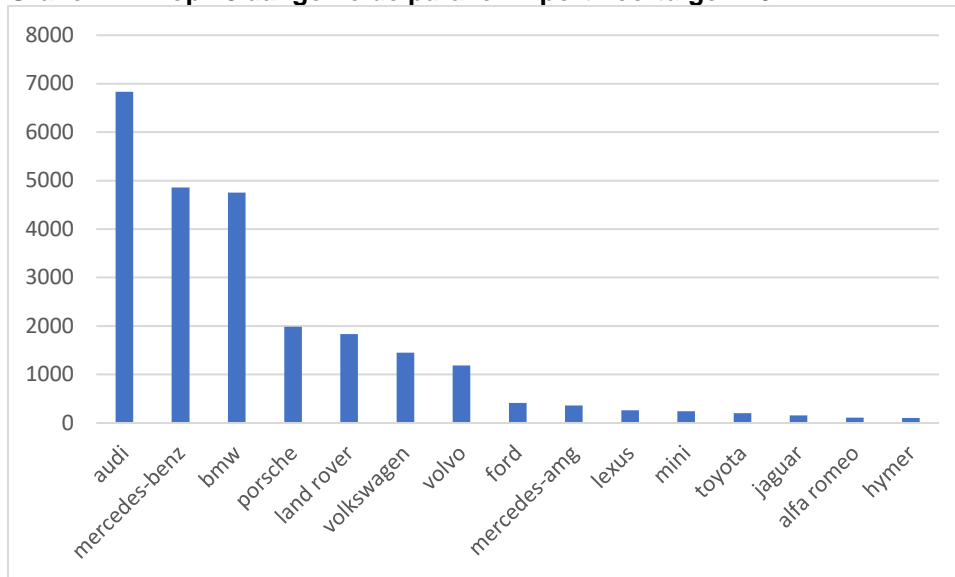
Grafiek 13: Aantallen certificaten tov nieuw geleverde voertuigen 2021



De hoogste dekkingsgraad wordt bij Porsche bereikt. Meer dan 250% dekking. Iedere Porsche krijgt 2 certificaten, een alarm- en een voertuigvolgcertificaat. Daarbij komt dat Porsches Audi's, Land Rovers en BMW's veel worden geïmporteerd. Deze importvoertuigen worden niet als als nieuw geleverde voertuigen meegeteld, maar ze worden wel van een certificaat voorzien.

In de volgende grafiek gaan we op de import voertuigen in.

Grafiek 14: Top 15 aangemelde parallel import voertuigen 2021



Het totaal aantal parallel geïmporteerde voertuigen met certificaat is voor het vierde jaar op rij gestegen tot 26.629 stuks. Een groot deel van de importvoertuigen valt in de hogere prijsklasse, dus daar wordt extra beveiliging op gevraagd.

ORGANISATIE KWALITEITSBEWAKING INBOUW

Steekproefcontroles

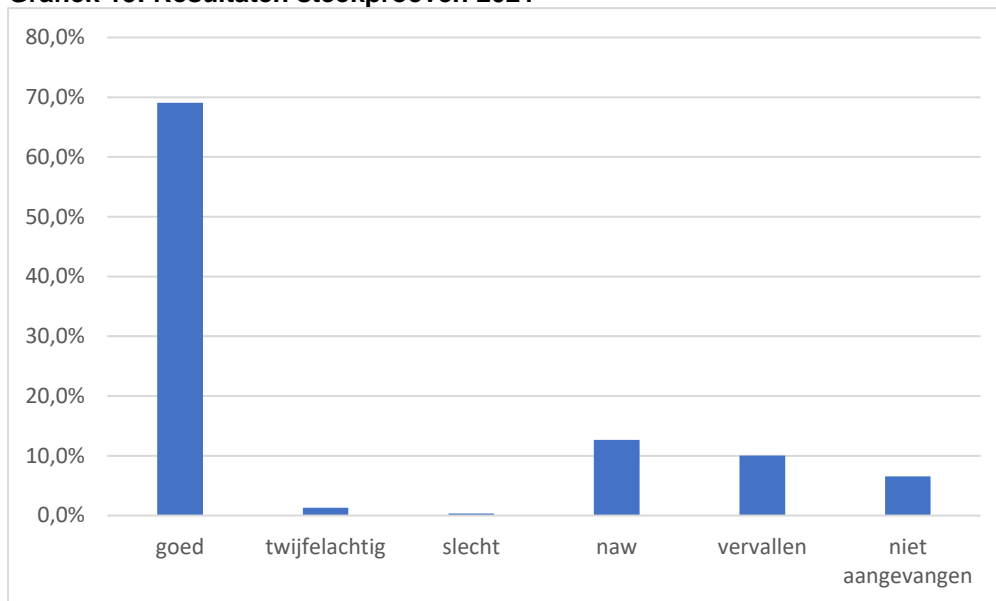
Het gemiddelde steekproef percentage is

29.523 af-fabriek aangemelde certificaten met 1% steekproef is 295 inspecties

29211 after market aangemelde certificaten met 5% steekproef is 1460 inspecties

Totaal 1755 inspecties vereist, 1811 inspecties uitgevoerd, maakt dat we op een resultaat van 103% uitkomen dit jaar.

Grafiek 15: Resultaten steekproeven 2021



De hoogste percentages, naast natuurlijk “goed” zijn “niet aangevangen”, “niet aanwezig” en “vervallen”.

Een steekproef vervalt wanneer buiten de schuld van het inbouwstation de steekproef niet kon worden uitgevoerd.