

FOCWA KWALITEITSNORM AUTORUITREPARATIE

Definitie autoruitreparatie

Een breuk in een gelaagde autoruit die hersteld kan worden d.m.v. een harsinjectie om:

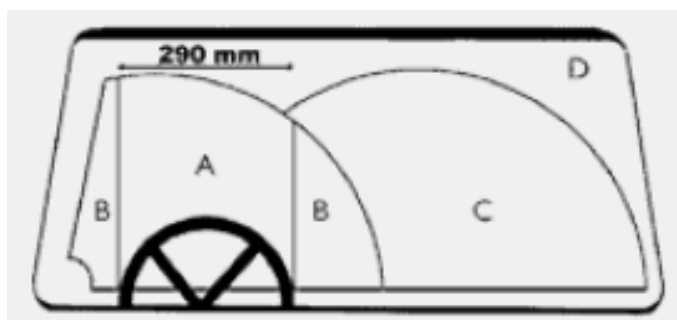
1. Het doorscheuren van de ruit te voorkomen;
2. Optisch herstel te verkrijgen;
3. De originele draagkracht van de ruit te herstellen.

Objectief reparatieadvies

Het FOCWA Autoruitherstelbedrijf geeft een objectief reparatieadvies ten aanzien van de best passende reparatiemethode waarbij rekening wordt gehouden met het resultaat.

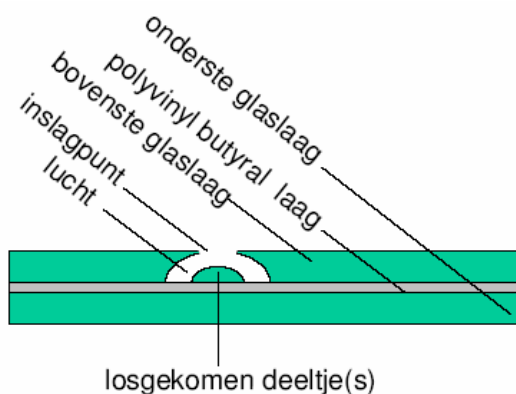
Het FOCWA Autoruitherstelbedrijf informeert de klant vooraf duidelijk over het te verwachten eindresultaat en over de mogelijkheid dat de ruit tijdens reparatie doorscheurt.

De volgende omvang van ruitschade kan worden hersteld d.m.v. autoruitreparatie:

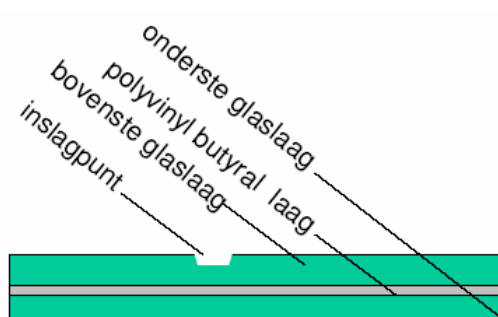


- Gebied A schade tot 10 mm
- Gebied B schade tot 15 mm
- Gebied C schade tot 25 mm
- Gebied D schade tot 40 mm

- Voorbeeld ruitschade te herstellen d.m.v. ruitreparatie



- Voorbeeld oppervlaktebeschadiging (geen ruitreparatie op kosten verzekeraar)



Gerepareerde breuken voldoen na herstel aan de '**FOCWA Kwaliteitsnorm Autoruitreparatie**'.

FOCWA Kwaliteitsnorm Autoruitreparatie

Een breuk voldoet na herstel door het FOCWA Autoruitherstelbedrijf aan de volgende eisen:

1. Er is voldoende hechting's oppervlakte.
2. De barstjes zijn op het oog maximaal gevuld met hars.
3. Na uitharding mag er geen verkleuring in de hars optreden.
4. De gerepareerde breuk is na herstel aan de oppervlakte glad afgewerkt met een pitfinish, zodat er geen strepen ontstaan met gebruik van de ruitenwisser.

Foto's

Onderstaande foto's dienen ter ondersteuning om te beoordelen of een herstelde breuk voldoet aan de '**FOCWA Kwaliteitsnorm Autoruitreparatie**'.





'Koeienoog'
Goede reparatie



'Koeienoog'
Slechte reparatie



'Combinatie-breuk'



'Combinatie-breuk'
Goede Reparatie



'Combinatie-breuk'
Slechte reparatie



'Ster'



'Ster'
Goede reparatie



'Ster'
Slechte reparatie