

Checklist controle beveiligingssystemen

Dit is een hulpmiddel voor het controleren van beveiligingssystemen voor personenauto's. Deze checklist kunt u gebruiken voor het afgeven van een certificaat op een **af-fabriek beveiligingssysteem** of bij het uitvoeren van een **periodieke keuring**.

Checklist startonderbreker

- De startonderbreker schakelt binnen 60 seconden in na uitschakelen van motor.
- Het voertuig start niet of slaat niet aan bij inschakeling van de startonderbreker.
- Het voertuig is voorzien van een LED welke knippert bij ingeschakeld beveiligingssysteem.

Checklist alarmsysteem (met hellingshoekdetectie)

- Het voertuig is voorzien van een werkend Kiwa SCM goedgekeurde startonderbreker (zie checklist startonderbreker).
- Het alarmsysteem alarmeert akoestisch d.m.v. een sirene.
Een claxon is niet toegestaan.
- Het alarmsysteem alarmeert optisch d.m.v. originele knipperlichten.
Zonder optische signalering over de knipperlichten is het systeem niet goedgekeurd.
- Het alarmsysteem alarmeert direct bij het mechanisch openen van een deur zonder handzender.
Instapvertraging is niet toegestaan.
- Het alarmsysteem alarmeert bij mechanisch openen van de achterklep (indien mogelijk).
- De duur van de akoestische alarmering is 25 – 30 seconden.
- Het voertuig is voorzien van interieur detectie en de werking hiervan voldoet aan de gestelde eisen.
Plaats een lege vouwdoos (enkele golf) van 270 x 210 x 120 mm +/- 20 mm midden op de voorstoel. Iets vergelijkbaars (zoals een schrijfmap) is ook toegestaan. Open het raam van het voorportier 20 cm (+5 cm /-0 cm), sluit het portier, activeer het alarmsysteem en wacht 60 seconden. Alle andere ramen zijn gesloten. Neem de doos van de voorstoel af in een tijd van 4 seconden +/- 2 seconden. Het alarm dient nu direct af te gaan. Herhaal deze zelfde stappen voor de andere zijde. Test uitvoeren op bestuurders-, en passagiersstoel. Het systeem dient in beiden gevallen te alarmeren. Wanneer de test wordt uitgevoerd op de achter-zijramen is een alarmering wel gewenst maar niet verplicht.
- Het voertuig is voorzien van hellingshoek detectie en deze voldoet aan de VbV - SCM eisen. (alleen bij alarmsysteem met hellingshoekdetectie)
Schakel het systeem uit- en in. Krik na 90 seconden! (de insteltijd van de hellingshoeksensor) het voertuig aan één kant op, zodat de hoekverandering meer dan 2% is: Het systeem dient nu een alarmering te geven.
- De software van het alarmsysteem is aangepast aan de in Nederlands gebruikte versie? (indien van toepassing).

Checklist voertuigvolgsysteem

- Het voertuigvolgsysteem is gecontroleerd in samenspraak met de meldkamer van het voertuigvolgsysteem.