

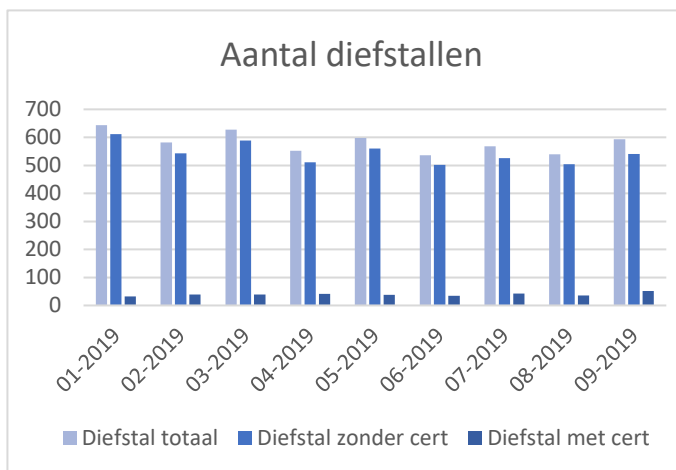
# Diefstalmeter Update – Oktober 2019

Hierbij sturen wij u de nieuwe 'Diefstalmeter Update' toe. In deze update presenteren wij u onder andere de laatste ontwikkelingen op het gebied van autodiefstal.

## Diefstalcijfers

In september werden er 593 voertuigen gestolen, 10% meer dan in juli. Hiervan waren er 541 zonder certificaat (93% van het totaal) en 52 met certificaat.

Tot nu toe zijn er in 2019 5.241 personenauto's gestolen, in 2018 waren er in dezelfde periode 5.339 personenauto's gestolen. Het aantal diefstallen tot en met september 2019 ligt 2% lager dan het aantal diefstallen in dezelfde periode vorig jaar.



## Diefstal personenauto's

Van de Volkswagen Golf werden in september 56 gestolen. De Toyota Aygo zag een forse toename van 5 in augustus tot 18 diefstallen in september.

De Porsche Cayenne Turbo 4S, de Porsche 911 Carrera 4S, de Range Rover Sport en de BMW 730 X drive zijn de duurste gestolen voertuigen. De som van de cataloguswaarde van deze vier voertuigen ligt op € 508.906,00.

## Diefstal bestelauto's

In september werden er 122 (lichte) bedrijfswagens gestolen. Van deze bedrijfswagens waren er 2 gecertificeerd.

De top drie uit deze categorie bestaat uit de Volkswagen Transporter (19 stuks), Mercedes-Benz Sprinter (14 stuks) en de Volkswagen Caddy (11 stuks)

## Keyless

Op 08 oktober '19 is Kiwa-SCM in het nieuws gekomen met betrekking tot diefstal van auto's met keyless entry en keyless start. In dit nieuwsitem wordt genoemd dat deze auto's gevoelig zijn voor diefstal door relay attack. Het keurmerk CCV voertuigbeveiliging wil de strijd aan gaan tegen deze vorm van diefstal met de introductie van nieuwe keuringseisen.

## Oplossingen fabrikanten

De oplossing moet vooral komen van de autofabrikant. Verschillende fabrikanten testen al met oplossingen, waarbij het gemak van de contactloze autosleutel hand in hand gaat met een lagere diefstalgevoeligheid.

Fabrikanten brengen maatregelen tegen relay attack bij ons in en wij controleren vervolgens of de maatregelen voldoen aan de eisen van het nieuwe keuringsvoorschrift keyless entry/start van het Keurmerk Voertuigbeveiliging. Dit kunnen ook maatregelen zijn die after-market worden geïnstalleerd in een voertuig dat gevoelig is voor relay attack.

## After-market oplossingen

Alle door Kiwa-SCM gecertificeerde after-market startonderbrekers en alarmsystemen voorkomen diefstal door relay attack. Deze gecertificeerde systemen werken met een autorisatie die onafhankelijk is van de keyless entry/start.