



# Certificaat van prestatiebestendigheid 0063-CPR-104751-2



|                |            |          |                    |
|----------------|------------|----------|--------------------|
| Uitgegeven     | 2024-11-06 | Vervangt | 0063-CPR-104751/01 |
| Eerste uitgave | 2022-04-07 | Pagina   | 1 van 4            |

In overeenstemming met verordening EU Nr. 305/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 9 maart 2011 (the Construction Products Regulation of CPR), is dit certificaat van toepassing op het bouwproduct

## Afschermende constructies voor wegen

|                         |                                                                                 |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| Type en beoogd gebruik: | Afschermende constructies voor wegvoertuigen voor toepassing in verkeersruimten |
| Bouwproduct kenmerken:  | De scope van bouwproduct(en) is vermeld op pagina 2 e.v. van dit certificaat    |

In de handel gebracht onder de (merk)naam van

### Steel Constructions B.V.

en vervaardigd op de productie-installatie

### Geldermalsen / Son en Beugel

Dit certificaat verklaart dat alle voorschriften betreffende de beoordeling en verificatie van de prestatiebestendigheid beschreven in Annex ZA van de norm  
**EN 1317-5:2007+A2:2012**

Onder systeem 1 voor de prestaties zoals aangegeven in dit certificaat worden toegepast en dat de productiecontrole in de fabriek die de fabrikant uitvoert, wordt beoordeeld om de prestatiebestendigheid van het bouwproduct te waarborgen.

Dit certificaat is voor het eerst uitgegeven op 07-04-2022 en blijft geldig zolang de geharmoniseerde norm, het bouwproduct, de AVCP methodes en de productie voorwaarden in de fabriek niet significant worden gewijzigd, tenzij geschorst of ingetrokken door de productcertificatie-instantie.

Ron Scheepers  
Directeur

Openbaarmaking van het certificaat is toegestaan.

Advies: raadpleeg [www.kiwa.nl](http://www.kiwa.nl) om na te gaan of dit certificaat geldig is.

Kiwa Nederland B.V.  
Sir Winston Churchillaan 273  
Postbus 70  
2280 AB RIJSWIJK  
Tel. 088 998 44 00  
[info@kiwa.nl](mailto:info@kiwa.nl)  
[www.kiwa.nl](http://www.kiwa.nl)

Fabrikant  
Steel Constructions B.V.  
Bosmanskamp 25  
4191 MS GELDERMALEN  
Tel. 0318 58 03 24  
[info@steelconstructions.nl](mailto:info@steelconstructions.nl)  
[www.steelconstructions.nl](http://www.steelconstructions.nl)

|                       |                        |
|-----------------------|------------------------|
| Productie-installatie | Productie locatie reno |
| Gerdina's Hof 31      | Ekkersrijt 1212        |
| 4191 MX GELDERMALEN   | 5692 AE SON EN BEUGEL  |

## Afscherpende constructies voor wegen

De volgende typen afscherpende constructies voor wegen vallen onder dit certificaat:

### H2-A-W8 (2Z-400-80R/L)

|                               |                                  |              |
|-------------------------------|----------------------------------|--------------|
|                               | TB 11                            | TB 51        |
| Testrapporten                 | 16.TR.096/RF                     | 16.TR.094/RF |
| Containment level             | H2                               | H2           |
| Impact severity level         | A                                | --           |
| Normalized working width      | W4                               | W8           |
| Normalized dynamic deflection | 0,7 m                            | 3,2 m        |
| Normalized vehicle intrusion  | --                               | VI 8         |
| Duurzaamheid                  | Thermisch verzinkt (EN-ISO 1461) |              |
| Resistance to snow removal    | NPD                              |              |

### H2-A-W4 I-S (2s 133-60)

|                               |                                  |              |
|-------------------------------|----------------------------------|--------------|
|                               | TB 11                            | TB 51        |
| Testrapporten                 | 17.TR.033/RF                     | 17.TR.017/RF |
| Containment level             | H2                               | H2           |
| Impact severity level         | A                                | --           |
| Normalized working width      | W3                               | W4           |
| Normalized dynamic deflection | 0,4 m                            | 1,1 m        |
| Normalized vehicle intrusion  | --                               | VI 4         |
| Duurzaamheid                  | Thermisch verzinkt (EN-ISO 1461) |              |
| Resistance to snow removal    | NPD                              |              |

### H2-A-W8 I-S (2s 267-60)

|                               |                                  |              |
|-------------------------------|----------------------------------|--------------|
|                               | TB 11                            | TB 51        |
| Testrapporten                 | 17.TR.015/RF                     | 17.TR.016/RF |
| Containment level             | H2                               | H2           |
| Impact severity level         | A                                | --           |
| Normalized working width      | W3                               | W8           |
| Normalized dynamic deflection | 0,5 m                            | 2,3 m        |
| Normalized vehicle intrusion  | --                               | VI 8         |
| Duurzaamheid                  | Thermisch verzinkt (EN-ISO 1461) |              |
| Resistance to snow removal    | NPD                              |              |

### H2-A-W8 I-S (2s 400-60)

|                               |                                  |              |
|-------------------------------|----------------------------------|--------------|
|                               | TB 11                            | TB 51        |
| Testrapporten                 | 17.TR.014/RF                     | 17.TR.013/RF |
| Containment level             | H2                               | H2           |
| Impact severity level         | A                                | --           |
| Normalized working width      | W5                               | W8           |
| Normalized dynamic deflection | 0,9 m                            | 3,1 m        |
| Normalized vehicle intrusion  | --                               | VI 8         |
| Duurzaamheid                  | Thermisch verzinkt (EN-ISO 1461) |              |
| Resistance to snow removal    | NPD                              |              |

### Halve STEP

|                               |                                  |               |
|-------------------------------|----------------------------------|---------------|
|                               | TB 11                            | TB 51         |
| Testrapporten                 | 13.TR.032/DJV                    | 13.TR.018/DJV |
| Containment level             | H2                               | H2            |
| Impact severity level         | C                                | --            |
| Normalized working width      | W1                               | W2            |
| Normalized dynamic deflection | 0,1 m                            | 0,3 m         |
| Normalized vehicle intrusion  | --                               | VI 3          |
| Duurzaamheid                  | Thermisch verzinkt (EN-ISO 1461) |               |
| Resistance to snow removal    | NPD                              |               |

**H2-C-W1 O-S (1S 533-133-90)**

|                               |                                  |                                                       |
|-------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------|
|                               | TB 11                            | TB 51                                                 |
| Testrapporten                 | 16.TR.097/RF                     | MVW/STB-01/618 + Supp. 1<br>L.I.E.R. SA, Lyon, France |
| Containment level             | H2                               | H2                                                    |
| Impact severity level         | C                                | --                                                    |
| Normalized working width      | W1                               | W1                                                    |
| Normalized dynamic deflection | 0,0 m                            | 0,3 m                                                 |
| Normalized vehicle intrusion  |                                  | VI 3                                                  |
| Duurzaamheid                  | Thermisch verzinkt (EN-ISO 1461) |                                                       |
| Resistance to snow removal    | NPD                              |                                                       |

**Hele STEP op KW (DSS90)**

|                               |                                  |              |
|-------------------------------|----------------------------------|--------------|
|                               | TB 11                            | TB 51        |
| Testrapporten                 | 16.TR.045/RF                     | 16.TR.046/RF |
| Containment level             | H2                               | H2           |
| Impact severity level         | B                                | --           |
| Normalized working width      | W1                               | W2           |
| Normalized dynamic deflection | 0,1 m                            | 0,3 m        |
| Normalized vehicle intrusion  |                                  | VI 2         |
| Duurzaamheid                  | Thermisch verzinkt (EN-ISO 1461) |              |
| Resistance to snow removal    | NPD                              |              |

**SSR N1-A-W1 O-S (1S 600-300-110)**

|                               |                                  |
|-------------------------------|----------------------------------|
| Testrapporten                 | 14.TR.196/DJV                    |
| Containment level             | N1                               |
| Impact severity level         | A                                |
| Normalized working width      | W1                               |
| Normalized dynamic deflection | 0,2 m                            |
| Normalized vehicle intrusion  | --                               |
| Duurzaamheid                  | Thermisch verzinkt (EN-ISO 1461) |
| Resistance to snow removal    | NPD                              |

**SSG+SSR H2-A-W5 O-S (1DL 133-60)**

|                               |                                  |              |
|-------------------------------|----------------------------------|--------------|
|                               | TB 11                            | TB 51        |
| Testrapporten                 | 16.TR.098/RF                     | 16.TR.100/RF |
| Containment level             | H2                               | H2           |
| Impact severity level         | A                                | --           |
| Normalized working width      | W3                               | W5           |
| Normalized dynamic deflection | 0,4 m                            | 1,2 m        |
| Normalized vehicle intrusion  |                                  | VI 8         |
| Duurzaamheid                  | Thermisch verzinkt (EN-ISO 1461) |              |
| Resistance to snow removal    | NPD                              |              |

**H2-B-W4 O-S (1R 133-60)**

|                               |                                  |              |
|-------------------------------|----------------------------------|--------------|
|                               | TB 11                            | TB 51        |
| Testrapporten                 | PSB 25 E                         | 16.TR.099/RF |
| Containment level             | H2                               | H2           |
| Impact severity level         | B                                | --           |
| Normalized working width      | W3                               | W4           |
| Normalized dynamic deflection | 0,1 m                            | 1,3 m        |
| Normalized vehicle intrusion  |                                  | VI 5         |
| Duurzaamheid                  | Thermisch verzinkt (EN-ISO 1461) |              |
| Resistance to snow removal    | NPD                              |              |

**H2-A-W6 I-S (1S 133-60)**

|                               |                                  |              |
|-------------------------------|----------------------------------|--------------|
| Testrapporten                 | TB 11                            | TB 51        |
|                               | SC.TR-2Z-133-80R/L – TB11        | 16.TR.092/RF |
|                               | (Validatie)                      |              |
|                               | SC.TR-1Z-133-60 – TB11           |              |
|                               | (Simulatie)                      |              |
| Containment level             | H2                               | H2           |
| Impact severity level         | A                                | --           |
| Normalized working width      | W3                               | W6           |
| Normalized dynamic deflection | 0,4 m                            | 1,9 m        |
| Normalized vehicle intrusion  | --                               | VI 8         |
| Duurzaamheid                  | Thermisch verzinkt (EN-ISO 1461) |              |
| Resistance to snow removal    | NPD                              |              |

**H2-A-W6 I-S (2S 133-80) identical to VLP 2Z 133**

|                               |                                  |                           |
|-------------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| Testrapporten                 | TB 11                            | TB 51                     |
|                               | 16.TR.093/RF                     | MVW/GDE-01/619 + Supp. 1  |
|                               |                                  | L.I.E.R. SA, Lyon, France |
|                               |                                  |                           |
| Containment level             | H2                               | H2                        |
| Impact severity level         | A                                | --                        |
| Normalized working width      | W4                               | W6                        |
| Normalized dynamic deflection | 0,5 m                            | 1,8 m                     |
| Normalized vehicle intrusion  |                                  | VI 6                      |
| Duurzaamheid                  | Thermisch verzinkt (EN-ISO 1461) |                           |
| Resistance to snow removal    | NPD                              |                           |