

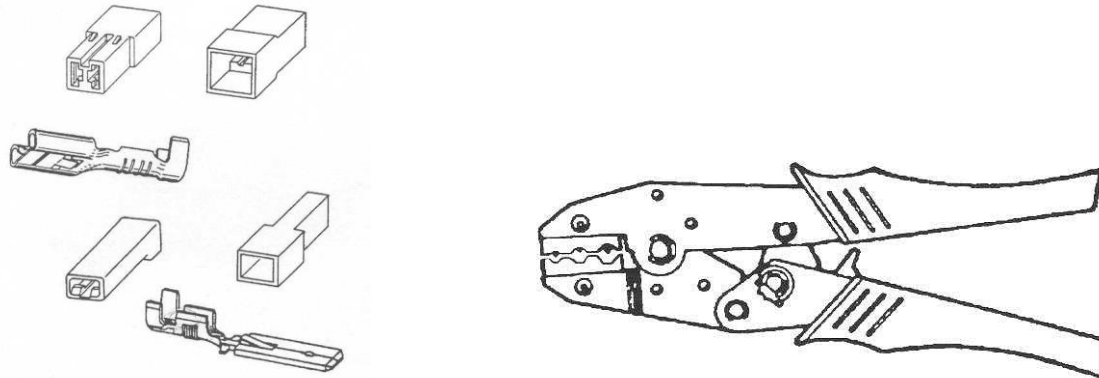
Vereiste gereedschappen voor een SCM-erkend inbouwbedrijf.

Verbindingsmaterialen en gereedschappen

Om een goede werking van de SCM goedgekeurde beveiligingsystemen op langere termijn zeker te stellen, heeft de SCM een aantal strenge eisen gesteld aan de te maken verbindingen. Alle hieronder genoemde verbindingsmaterialen zijn vrij in de handel verkrijgbaar.

Welke verbindingen zijn toegestaan ?.

- **Ongeïsoleerde kabelschoenen en bijbehorende isolatiehulzen, aangezet met een momenttang**



De hulzen van deze stekkers zijn leverbaar in 1,2,3,4,6 en 8 voudige uitvoering. De 1 en 2 voudige uitvoering zijn verplicht voor de SCM erkenning.

- **Geïsoleerde kabelschoenen (niet voor motorfietsen)**

De bekende rode, blauwe en gele stekkers. In doosjes per soort of in fraaie garageassortimenten te bestellen bij iedere goede grossier in automaterialen. De bekende merken voldoen aan alle kwaliteitseisen en DIN normen en hebben een juiste maatvoering.

Let op !

Er zijn ook geïsoleerde kabelschoenen in de handel verkrijgbaar met een enkelvoudige trekcontlasting. Deze zijn niet toegestaan !. Raadpleeg eerst de leverancier alvorens tot bestelling over te gaan.

- **Soldeerverbindingen**

Deze moeten worden gemaakt met een goede kwaliteit harskernsoldeer. Het gebruik van een vloeimiddel in combinatie met soldeertin is niet toegestaan omdat dit kortsluiting kan veroorzaken wegens geleiding van het vloeimiddel.

- Thermoseals en soldeerverbinders

Deze twee technieken zijn gebaseerd op het verwarmen en krimpen van een huls.

Thermoseal

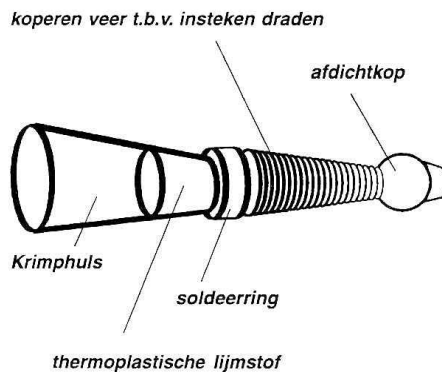
In het geval van een thermoseal krimpen we eerst het 'pijpje' met een momenttang aan de draden en sluiten daarna de verbinding hermetisch af door deze met de gasverwarmer te verwarmen. Hierdoor krimpt de huls tot een lucht en waterdichte verbinding.

De soldeerverbinder

Dit is een combinatie van een transparante huls met daarin een ring soldeer met een zeer laag smeltpunt.

Als de draden in de verbinder zijn gestoken dan wordt deze met een gasverwarmer verhit. De soldeerring smelt en zal samenvloeien met de koperdraden waarbij de huls de verbinding dichtkrimpt.

Voorbeeld van een soldeerverbinder:



Soldeerverbinders en thermoseals zijn uitermate geschikt om probleemverbindingen te maken. Denk hierbij in het bijzonder aan motoronderbrekingen onder de motorkap, nabij relaisvoeten buiten, aansluiten van het alarm aan originele bedrading onder de motorkap en verder alle plaatsen waar de inwerking van vocht een nadelige uitwerking kan hebben.

- **Isolatiemiddelen**

Zelfvulcaniserend tape

Zelfvulcaniserende tape is leverbaar in verschillende uitvoeringen. De tape moet worden uitgerekt en vervolgens strak om de te isoleren draden worden gewikkeld. De tape vormt zo een hoogwaardig isolerende en waterdichte ommanteling.

Krimpkous

Krimpkous is er in verschillende maatvoeringen, afhankelijk van de te gebruiken draaddiameter. Na het solderen kan de kous over de soldeerverbinding geschoven worden en vervolgens moet de kous worden verwarmd met een gasverwarmer. De kous krimpt dan om de verbinding heen en vormt zo een waterdichte verbinding met trekontlasting.

- **Gereedschapslijst**

- assortiment ongeïsoleerde kabelschoenen en isolatiehulzen.
- assortiment geïsoleerde kabelschoenen met trekontlasting
- 1 rol zelfvulkaniserend tape (bijv. Nito of Kent)
- 1 set handgereedschap
- 1 instelbare striptang
- 1 momenttang voor ongeïsoleerde kabelschoenen
- 1 momenttang voor geïsoleerde kabelschoenen *
- 1 multimeter met de mogelijkheid tot het meten van: weerstand, amperage en voltage
- 1 assortiment krimpkous in verschillende diameters
- 1 soldeerbout (minimaal 25 Watt, maximaal 100 Watt)
- 1 schroefbol
- 1 boormachine
- 1 assortiment parkers
- 1 assortiment doorvoerrubbers

De goedgekeurde momenttangen drukken het aandrukmoment af op de ongeïsoleerde kabelschoen.