



Annex 1 AA04
17 juli 2012

Ingangsdatum 1 januari 2013



Werking OBD connector

Er is een trend geconstateerd bij voertuigdiefstal. Deze trend is dat de af-fabriek startonderbrekers worden gemanipuleerd via de OBD connector. Hierom hebben VbV en Kiwa-SCM besloten een Annex aan het keuringsvoorschrift toe te voegen, welke het gebruik van elektronisch inbraak gereedschap welke via de OBD van het voertuig werken onmogelijk maakt. Deze aanpassing geldt voor alle klassen die in keuringsvoorschrift AA03 en AA04 voorkomen.

Werking van de OBD connector:

Het volgende dient te worden aangetoond:

Het is onmogelijk om via de OBD connector de beveiligingsfuncties van het voertuig te wijzigen, zonder dat de originele sleutel met daarin de transponder aanwezig is.

Het programmeren van (nieuwe) sleutels wordt hierbij gezien als onderdeel van de beveiligingsfuncties.

Tijdens het uitvoeren van de testen betekent dit dat er testapparatuur beschikbaar moet zijn welke aan kan tonen dat deze beveiligingsfuncties niet kunnen worden gewijzigd.

Wanneer met behulp van een after market systeem wordt voorkomen dat men via de OBD connector de beveiligingsfuncties kan wijzigen, dan is dat toegestaan. Het systeem dient dan op geautoriseerde manier (zoals vermeld in het keuringsvoorschrift) de OBD weer vrij te geven.

Deze functie dient automatisch in te schakelen na het uitschakelen van de motor.

Voor akkoord Kiwa - SCM

Datum: 10-8-2012

Naam : Hv VWeb

Getekend: 

Voor akkoord Stichting VbV

Datum: _____

Naam : _____

Getekend: 