

KEURINGSVOORSCHRIFT

MP03

MECHANISCHE BEVEILIGING VOOR VOERTUIGEN EN (DELEN VAN) VAARTUIGEN

© SCM, JANUARI 2003

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in welke vorm of op welke wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de SCM.
Voor het overnemen van (enig deel uit) dit voorschrift, dient men zich tot de SCM te wenden.

SCM, Stichting Certificering Motorrijtuigbeveiliging
Postbus 393
2900 AJ CAPELLE A/D IJSSEL

Inhoudsopgave

		Pagina
	Voorwoord	3
1	Inleiding	4
2	Toepassingsgebied	
2.1	Algemeen	5
2.2	Ingangsdatum en geldigheidsduur Keuringsvoorschrift	5
2.3	Wettelijke eisen	6
2.4	Verkeersveiligheidseisen	6
2.5	Documenten	6
3	Definities	
3.1	Definities	7
3.2	Categorie-indeling mechanische beveiligingsproducten	8
4	Administratieve bepalingen	
4.1	Algemeen	9
4.2	De typekeuring	9
4.3	Naamsgebruik SCM	12
4.4	Goedkeurlabels	12
4.5	Wijziging van goedgekeurde producten	13
4.6	Nakeuring van goedgekeurde producten	14
4.7	Intrekken typegoedkeuring	15
5	Keuringsvoorwaarden	
5.1	Technische eisen mechanische sloten	16
5.2	Technische eisen voor elektrische / elektronische (componenten van) sloten	16
6	Omschrijving van de testen	
6.1	Algemeen	17
6.2	Uit te voeren testen	18
6.3	Uitvoering specifieke testen	19
6.4	Aanvalstest	20
	Bijlagen	
1	Keuringsovereenkomst	22
2	Specifieke bepalingen en eisen voor mechanische beveiligingen voor bedrijfsvoertuigen en containers	23
3	Specifieke bepalingen en eisen voor mechanische beveiligingen aanhangers, caravans en (boot-, paarden-)trailers	24
4	Specifieke bepalingen en eisen voor mechanische beveiligingen voor buitenboordmotoren voor schepen	25
5	Specifieke bepalingen en eisen voor mechanische beveiligingen voor auto's en bestelvoertuigen	26
6	Tarieven	27

VOORWOORD

De Stichting Certificering Motorrijtuigbeveiliging (SCM) is als onafhankelijke stichting het landelijke kennis- en certificeringinstituut voor de diefstal- en inbraakpreventie voor mobiele objecten. De activiteiten richten zich op kwaliteit in beveiliging en het organiseren van verbeterprocessen in preventie. Sinds 1993 worden regelmatig voorschriften uitgebracht waarin de eisen geformuleerd staan waaraan diefstal- en inbraakpreventieve voorzieningen moeten voldoen. Belanghebbende partijen zijn vertegenwoordigd in het College van Deskundigen: beveiligingsbranche, verzekeringsbranche, bedrijfsleven en overheden. Kortom, alle partijen die te maken hebben met beveiliging. In goede samenwerking worden er afspraken gemaakt om de beveiliging van mobiele objecten in Nederland op een hoger plan te brengen.

Activiteiten

Voor het realiseren van de gewenste kwaliteit en herkenbaarheid in de markt heeft de SCM in samenwerking met alle betrokkenen een aantal activiteiten ontwikkeld:

- certificering van beveiligingsbedrijven en beveiligingsproducten
- toezicht op vakbekwaamheidseisen, examens en diploma's
- informatie- en voorlichtingsactiviteiten, seminars, symposia
- onderzoek en advies

Op het gebied van mechanische beveiligingen voor voertuigen en (delen van) vaartuigen bevordert het de beveiliging tegen diefstal en inbraak door:

- het formuleren van eisen voor mechanische beveiligingen voor voer- en vaartuigen
- het (doen) testen van mechanische beveiligingen door gekwalificeerde testinstituten
- het certificeren van goedgekeurde producten
- het bevorderen van het gebruik van goedgekeurde producten

Overname bestaande goedkeurmerken en keuringsvoorschriften

In goed overleg met het Nationaal Centrum voor Preventie is afgesproken dat met ingang van 1 augustus 2002 de SCM alle bestaande goedkeurmerken (VIP-TNO) op het bovengenoemde terrein (**met uitzondering van de tweewielerbeveiliging – ART-goedkeurmerk**) van het NCP zal overnemen. In het verlengde daarvan zal het SCM nieuwe voorschriften publiceren die de bestaande voorschriften zullen gaan vervangen.

1. INLEIDING

Doel keuringsvoorschrift

Het doel van dit keuringsvoorschrift is om minimumeisen te stellen aan de diefstalpreventieve werking van (electro)mechanisch werkende sloten en slotproducten voor voertuigen en (delen van) vaartuigen.

Dit nieuwe Keuringsvoorschrift MP03 vervangt de bestaande voorschriften van het NCP (voorheen VIP-TNO) en SCM .

Het gaat hierbij om de volgende goedkeurmerken:

- MBB-01: Mechanische Beveiligingen Bedrijfsvoertuigen – VIP-TNO (vrachtwagens, opleggers, containers)
- MBC-01: Mechanische Beveiligingen Caravans – VIP-TNO (aanhangers, boottrailers, caravans, paardentrailers etc.)
- BBM-01: Beveiligingen Buitenboord Motoren – VIP-TNO (buitenboordmotoren, staartstukken van hekmotoren en dure delen zoals schroeven)

Daarnaast wordt ook het bestaande SCM-TNO keurmerk voor personenautobeveiliging vervangen.

- MP01: Mechanische beveiliging voor personenauto's

Mechanische beveiligingen met een toelating conform de 4 hierboven genoemde keuringsvoorschriften, verliezen hun toelating 12 maanden na de ingangsdatum van het nieuwe keuringsvoorschrift MP 03.

Het Keuringsvoorschrift is in drie delen op te splitsen:

- Scope, definities en administratieve bepalingen	Hoofdstuk 2 t/m 4
- Keuringsvoorwaarden	Hoofdstuk 5
- Omschrijving van de testen	Hoofdstuk 6

In de Scope, definities en administratieve bepalingen worden de begripsomschrijvingen gegeven en procedures en voorwaarden beschreven die van toepassing zijn op de typekeuring en de productiefase voor SCM-goedgekeurde producten. Ook worden eisen gesteld aan de fabrikant / importeur van SCM-goedgekeurde producten

In de Keuringsvoorwaarden worden de technische eisen die gesteld worden aan, volgens dit Keuringsvoorschrift te keuren, producten beschreven.

In de Omschrijving van de testen worden de condities, uitvoering en verschillende apparatuur van de diverse testen toegelicht.

In geval van onduidelijkheden of verschillen in de Engelstalige versie, gaat de Nederlandse versie voor.

Op alle overeenkomsten is het Nederlands Recht van toepassing.

2. TOEPASSINGSGEBIED (SCOPE)

2.1 Algemeen

De in dit voorschrift gestelde eisen zijn van toepassing op (electro)mechanische antidiefstal producten voor voertuigen en (delen van) vaartuigen.

Zij vervangen de bestaande voorschriften MP01 (SCM), MBB-01, MBC-01 en BBM-01(VIP-TNO).

De belangrijkste wijzigingen in MP 03 ten opzichte van MP01, MBB-01, MBC-01 en BBM-01 zijn:

- het nieuwe keuringsvoorschrift biedt de mogelijkheid tot testen en keuren door meerdere (geaccrediteerde) testinstellingen (mits deze voldoen aan de eisen en een overeenkomst hebben gesloten met de SCM)
- indien een goedgekeurd product kan worden uitgebreid met (een) accessoire(s) waardoor het te beveiligen object aan de “vaste wereld” kan worden bevestigd, wordt het teken + (plus) aan het toelatingsnummer toegevoegd (zie ook Bijlage 3, par. 4.2: Stallingelement)
- de testprocedure, in het bijzonder de aanvalstesten, worden zoveel mogelijk afgestemd op de praktische mogelijkheden.
- de geldigheid van een toelating eindigt na 3 jaar
- verlenging is alleen mogelijk indien het product aan de dan geldende eisen voldoet
- tijdens de verplichte jaarlijkse herkeuring worden (aanvals)testen uitgevoerd op overeenkomstige wijze als bij de toelating
- de rolverdeling tussen met name testinstelling en certificerende instantie is gewijzigd: de certificerende instantie neemt beslissingen over toelating en intrekking van de goedkeuring
- de certificerende instantie verstrekt bij toelating een certificaat

Onderdelen van voer- of vaartuigen die indirect of direct deel uitmaken van het beveiligingsproduct worden beschouwd als productonderdeel en dienen eveneens ter keuring te worden aangeboden.

Alle productonderdelen dienen te voldoen aan de Keuringseisen en dienen uitsluitend compleet geleverd te worden. De typeaanduidingen en / of de merknaam waaronder de goedkeuring is afgegeven dienen duidelijk vermeld te zijn op het (de) belangrijkste onderdeel(en).

Indien het product of een productonderdeel is geïntegreerd met voor andere doeleinden bestemde apparatuur dan dient deze apparatuur, voor zover deze van invloed op de werking van het product is, aan de keuringseisen te voldoen.

2.2 Ingangsdatum en geldigheidsduur Keuringsvoorschrift

De ingangsdatum van het Keuringsvoorschrift MP03 is 1 februari 2003. Per die datum komen de huidige voorschriften vervallen. Bestaande goedkeuringen onder MP01, MBB-01, MBC-01 en BBM-01 blijven gehandhaafd tot 1 januari 2004.

De onder dit Keuringsvoorschrift verleende goedkeuringen blijven maximaal 3 jaar geldig, behoudens tussentijdse intrekking of in geval van het intrekken van het Keuringsvoorschrift waarna de goedkeuring nog maximaal 1 jaar van kracht blijft. Nakeuringen worden uitgevoerd aan de hand van de keuringseisen volgens welke de typegoedkeuring is afgegeven.

2.3 Wettelijke eisen

Indien voor het product of een productonderdeel eisen volgens de Nederlandse of Europese wetgeving bestaan dan dienen deze hier eveneens aan te voldoen dan wel conform deze eisen gekeurd te worden.

Indien het beveiligingsproduct gebruik maakt van radiogolven, bijvoorbeeld voor het in- of uitschakelen van het beveiligingsproduct of detectie, dient het te voldoen aan de relevante Europese normen.

Productonderdelen die invloed uitoefenen op daartoe door de wetgever aangewezen onderdelen van een voertuig, die van belang zijn voor de verkeersveiligheid, dienen een toelating van de Rijksdienst voor het Wegverkeer te bezitten.

Het beveiligingsproduct dient zodanig ontworpen en aangebracht te worden dat elk er mee uitgerust voer- en vaertuig nog steeds aan de technische voorschriften (typegoedkeuring) voldoet.

2.4 **Verkeersveiligheidseisen**

Het beveiligingsproduct mag op geen enkele wijze in geactiveerde of niet-geactiveerde toestand de verkeersveiligheid in gevaar kunnen brengen.

Het product mag niet permanent ingrijpen of verbonden zijn aan enig onderdeel van het remproduct van een voertuig tenzij er uitdrukkelijk schriftelijke toestemming is verleend door de fabrikant van het voertuig.

Voor koppelingssloten dient hierbij speciaal aandacht besteed te worden aan het bepaalde in de 94/20/EC en ECE R55.

2.5 **Documenten**

Het product dient geleverd te worden met een gebruikershandleiding en een montagevoorschrift, afgestemd op het bijgeleverde product en dient ten minste in de Nederlandse taal opgesteld te zijn.

In de gebruikershandleiding dient minimaal opgenomen te zijn:

- * bedrijfscondities
- * bedieningsinstructies
- * hoe te handelen bij defecten
- * overzicht van de voor de gebruiker relevante productonderdelen

In het montagevoorschrift dient minimaal opgenomen te zijn:

- * projectering van de productonderdelen
- * installerschema
- * periodiek onderhoud met checklist
- * een overzicht van de productonderdelen

3. **DEFINITIES**

3.1 **Definities**

3.1.1 Algemene definities

- Slot: anti-diefstalvoorziening voor voer- of vaartuig
- Permanent gemonteerd slot: een slot dat (af-fabriek of naderhand) vast gemonteerd is aan het voer- of vaartuig
- Niet-permanent gemonteerd slot: een slot dat geen deel uitmaakt van het voer- of vaartuig en dat zonder gebruik van gereedschap afneembaar is, al dan niet d.m.v. een sleutel.

3.1.2 Technische definities

- Blokkeerelementen: stift- of plaatvormige metalen delen in het sleutelmechanisme die de feitelijke vergrendeling bewerkstelligen
- Blokkeerinrichting: samenstel van sluitpal en sluitkom
- Blokkeermechanisme: deel van het slot dat direct door het sleutelmechanisme wordt bewogen
- Cilinder: samenstel van cilinderkern en cilinderhuis
- Cilinderhuis: vaste deel van de cilinder waarin de blokkering van de cilinderkern plaatsvindt
- Cilinderkern: beweegbaar deel van de cilinder waarin de blokkering van de cilinderkern plaatsvindt
- Elektronische sleutel: sleutel die naast de normale toegang tot het slot ook geschikt is om op elektronische wijze het slot te openen.
- Goedgekeurd slot: een slot dat voldoet aan alle bepalingen en eisen uit dit keuringsvoorschrift
- Hangslot: een slot waarvan het hoofdkenmerk is, dat het bestaat uit een niet buigzaam gedeelte (beugel) en een daarvan al dan niet te scheiden slothuis of slotblok, waarmee het mogelijk is onderdelen van een voer- of vaartuig onderling of met een slotproduct te verbinden dan wel met een vast object ("de vaste aarde") te verbinden
- Moedersleutel: sleutel waarmee het mogelijk is een groep sloten te openen die ieder ook hun eigen unieke sleutel hebben
- Profiel: projectie van de loodrechte doorsnede van de sleutel
- Sleutel: mechanisch, gecodeerd (metalen-) instrumentje dat slechts past in het sleutelmechanisme waartoe het behoort
- Sleutelbaard: deel van de sleutel dat de codering bevat
- Sleutelmechanisme: deel van het slot dat de sleutel "herkent"
- Sleutelnummer: onuitwisbaar op een sleutel of label aangebracht cijfer en/of letteraanduiding, dan wel elektronische codering op een bijbehorende key card, die relatie heeft met de codering van de sleutel
- Sleutelprofiel: projectie van het loodrechte dwarsdoorsnedeprofiel van een sleutel
- Sleutelverscheidenheid, praktisch: het daadwerkelijk toegepaste aantal coderingsmogelijkheden
- Sleutelverscheidenheid, theoretisch: het rekenkundig bepaalde maximum aantal coderingsmogelijkheden per profiel
- Slot(product): een constructie veelal bestaande uit een behuizing en een ingebouwd of aan de behuizing te bevestigen (hang-) slot, welke moet voorkomen dat de daarmee beveiligde voertuigen of delen van vaartuigen ongewenst verwijderd kunnen worden
- Slothuis: deel van het slot dat het sleutelmechanisme en het blokkeermechanisme bevat
- Sluitkom: deel van de blokkeerinrichting waarin de sluitpal wordt opgenomen
- Sluitpal: deel van de blokkeerinrichting dat direct door de cilinderkern wordt bewogen

- Standtijd: tijd waarin het slot de aanvalstest weerstaat

3.1.3 Slotype definities

Voor definities van de diverse soorten mechanische beveiligingsmiddelen wordt verwezen naar de Bijlagen 2,3,4 en 5.

3.1.4 Administratieve definities

- Aanvrager: fabrikant of vertegenwoordigend agent, schriftelijk gemachtigd door de fabrikant voor het aanvragen van een keuring
- Gecertificeerd slot: goedgekeurd slot, dat door de SCM gecertificeerd is
- Goedgekeurd slot: slot, waarvan na keuring is vastgesteld dat het aan de eisen van het keuringsvoorschrift voldoet
- Goedkeurnummer: indien een product de typekeuring met positief resultaat heeft doorlopen en de goedkeurhouder aan de door de SCM te stellen bepalingen voldoet, krijgt dat product door de SCM een goedkeurnummer toegewezen
- Keuringsvoorschrift: samenstel van alle door de SCM geformuleerde eisen en bepalingen voor het keuren van sloten voor voer- en vaartuigen.
- Labelnummer: een nummer, beginnend met MP3 dat op een goedgekeurd product geplakt zit en een directe relatie heeft met het goedkeurnummer.
- Lijst: indien een slot (-product) na het doorlopen van de testen wordt goedgekeurd, wordt het opgenomen op de lijst van goedgekeurde producten en blijft op die lijst zolang blijvend aan de eisen wordt voldaan
- Nakeuring: een verplichte herkeuring, afhankelijk van de afzet in Nederland, met een minimum en een maximum aantal nakeuringen per jaar, waarbij telkens een deel van de typekeuring wordt herhaald om de kwaliteit die door het voeren van het goedkeurmerk wordt uitgebeeld, te kunnen blijven garanderen
- Typeaanduiding: door de fabrikant aan een slot toegekende identiteitsaanduiding
- Typekeuring: de keuring waarbij een product voor het eerst getest en gekeurd wordt

3.2 Categorie-indeling mechanische beveiligingsproducten

De eisen die aan de verschillende soorten producten gesteld worden kunnen, afhankelijk van de toepassing, verschillen. Ten behoeve hiervan zijn de producteisen opgedeeld in twee categorieën:

Klasse Standaard * Effectieve producten, gericht op de gelegenheidsdief, met een standtijd van minimaal 3 minuten met gebruik van handgereedschappen die men gemakkelijk mee kan nemen en die op het lichaam verborgen kunnen worden.

Klasse Zwaar ** Effectieve producten, gericht op de professionele diefstal, met een standtijd van minimaal 5 minuten bij gebruik van zwaardere gereedschappen

4. ADMINISTRATIEVE BEPALINGEN

4.1 Algemeen

4.1.1 Uitvoering

De keuringen worden conform het Keuringsvoorschrift met bijlagen uitgevoerd door een testhuis naar keuze van de leverancier.

Het testhuis zal voor de start aan de aanvrager op diens verzoek een lijst overhandigen van de te gebruiken gereedschappen voor de diverse categorieën.

4.1.2 Keuze testhuis

Bij de SCM is een lijst verkrijgbaar van instellingen waarmee door de SCM een overeenkomst is gesloten teneinde deze instellingen te kunnen gebruiken als testhuis.

Omtrent de keuze van de testhuizen en de procedures voor keuren en herkeuren wordt verwezen naar de standaard overeenkomst tussen het testhuis en de SCM (opvraagbaar bij het secretariaat SCM).

4.1.3 Toepassing Keuringsvoorschrift

Indien producten of productonderdelen of de werking daarvan niet of niet direct onder deze keuringseisen vallen of wanneer sprake is van samenloop met andere door de SCM uitgegeven Keuringsvoorschriften, zullen deze apart door een Technische Commissie van de SCM (eventueel in overleg met de leverancier en / of het testhuis) worden beoordeeld. Aanpassingen en interpretaties worden gepubliceerd binnen 30 dagen na goedkeuring door het College van Deskundigen van de SCM in genummerde Annexen.

4.1.4 Publicatie / Lijst

SCM zorgt voor publicatie van de producten die aan de in dit Keuringsvoorschrift gestelde eisen voldoen nadat de getekende keuringsovereenkomst door de SCM is ontvangen. SCM doet dit door middel van opname van het gekeurde product in een overzicht van SCM-goedgekeurde producten, hierna te noemen: "De Lijst".

Publicatie van de lijst gebeurt op het internet via www.scm.nl. Nieuwe producten worden binnen 5 werkdagen na ontvangst van de rapportage van het testhuis door SCM in deze lijst opgenomen.

Op verzoek kan de lijst ook per post toegezonden worden.

4.2 De Typekeuring

4.2.1 Uitvoeren typekeuring

Voor het uitvoeren van een typekeuring kan men zich rechtstreeks wenden tot de testhuizen in de door de SCM gepubliceerde lijst.

4.2.2 De aanvrager

Per merk beveiligingsproduct kan niet meer dan één (1) aanvrager geregistreerd worden. Zodra een typegoedkeuring voor een beveiligingsproduct is toegekend (zie 2.4.5), wordt niet meer gesproken over de aanvrager maar over de goedkeurhouder.

Indien de aanvrager niet de fabrikant is van het product, zal de aanvraag door zowel de aanvrager als de fabrikant (bij wijze van autorisatie) getekend dienen te worden.

Indien de aanvraag betrekking heeft op een fabrikant buiten de Europese Unie, zal de fabrikant een in de Europese Unie gevestigde rechtspersoon machtigen om voor hem de aanvraag in te dienen.

4.2.3 In te leveren producten en bescheiden

Voor de typekeuring dienen minimaal 8 producten (waarvan één product in onderdelen) aan het testhuis beschikbaar te worden gesteld waarvan één als referentiemonster bewaard zal worden.

Minimaal dient de volgende informatie aan het testhuis beschikbaar gesteld te worden:

- De commerciële documentatie van het product inclusief alle gebruiksmogelijkheden, dit ter beoordeling of er functies zijn die in het kader van dit keuringsvoorschrift niet zijn toegestaan en die door de gebruiker kunnen worden geactiveerd.
- Gebruikershandleiding en montagevoorschriften (eventueel in conceptvorm)
- Complete technische documentatie van het aangeboden product
Voor af-fabriekproducten kunnen hierover met het testhuis andere afspraken gemaakt worden.
- Verklaring betreffende identificatie van productdatum en productserie van het product om traceren mogelijk te maken

4.2.4 Het keuringsrapport

Bij een positief resultaat kan de aanvrager het keuringsrapport aan de SCM doen toekomen. In het rapport dient minimaal vermeld te worden:

De gebruikte versie van het Keuringsvoorschrift met de gebruikte Annex(en)

Productbeschrijving + toepassingen van het product

Naam van de opdrachtgever

Naam van de goedkeurhouder

Naam van de verantwoordelijke testengineer

Definitieve gebruikershandleiding en montagevoorschrift*)

Conclusie

Bijlage(n) met daarin de testresultaten

Foto van het product in kleur*)

*) Deze kunnen desgewenst ook later (separaat) aan de SCM toegezonden worden

4.2.5 De keuringsovereenkomst

Na controle van het keuringsrapport zal de SCM aan de aanvrager het **Certificaat van goedkeuring** doen toekomen.

Alvorens het product met de SCM-goedkeuring op De Lijst zal worden geplaatst en goedkeurlabels verstrekt kunnen worden, dienen goedkeurhouder en leverancier met de SCM een keuringsovereenkomst te sluiten .

In de keuringsovereenkomst worden de rechten en plichten van de SCM en de goedkeurhouder / leverancier vastgelegd. Een voorbeeld van deze overeenkomst staat vermeld in bijlage 1.

4.2.6 Rechten en plichten van de goedkeurhouder / leverancier.

Binnen de grenzen zoals aangegeven in dit voorschrift heeft de goedkeurhouder / leverancier de volgende rechten en plichten:

- is gerechtigd tot het naamsgebruik SCM.
- is gerechtigd tot opname van de SCM-goedgekeurde producten op de door SCM te publiceren Lijst.
- is verplicht alle voor de Nederlandse markt bestemde SCM-goedgekeurde producten te (laten) voorzien van het SCM-goedkeurmerk. In geval van af-fabriekproducten kan hier in overleg met de SCM van afgeweken worden.
- is verplicht elke technische wijziging in de productie die van invloed kan zijn op de goedkeuring vooraf schriftelijk te melden aan SCM en het testhuis waar de typegoedkeuring is verricht.
- is verplicht zich te houden aan de eisen met betrekking tot de nakeuring van SCM-goedgekeurde producten.
- is verplicht, indien van toepassing, de verpakking van het beveiligingsproduct te voorzien van het SCM-goedkeurmerk met daarbij de aanduiding van de classificatie van het product.

4.2.7 Garantie, reparatie en serviceverlening.

De volgende eisen gelden ten aanzien van de bedrijfsvoering van de leverancier die het SCM-goedgekeurde product in Nederland levert:

- alle door hem geleverde producten worden binnen de garantieperiode, zijnde minimaal 1 jaar, te rekenen vanaf de datum van ingebruikname, kosteloos gerepareerd of vervangen door hetzelfde of een gelijkwaardig product. Reparatie of vervanging dient binnen 10 werkdagen te worden uitgevoerd.
- alle geleverde producten dienen gedurende 5 jaar na aanschafdatum te kunnen worden gerepareerd of vervangen. Reparatie of vervanging dienen binnen 10 werkdagen te worden uitgevoerd.
- indien besloten wordt een product niet langer op de markt te leveren, dient de bovengenoemde service gedurende 5 jaren voortgezet te worden. Indien het SCM-goedgekeurde product, om welke reden dan ook, door een andere leverancier op de markt gaat worden gebracht, zal de nieuwe leverancier van dit product de bovengenoemde serviceverplichtingen voor alle reeds in de markt aanwezige producten volledig overnemen en samen met de goedkeurhouder een nieuwe certificatie overeenkomst ondertekenen.
- **Opleiding en dealerondersteuning.**
Helpdesk ondersteuning voor afnemers en particulieren dient tijdens kantooruren middels persoonlijk contact met een werknemer te worden gerealiseerd. Directe bereikbaarheid is hierbij verplicht.
- **Overige verplichtingen.**
De leverancier toont SCM aan dat hij een bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering heeft gesloten met een dekking van ten minste 5 miljoen gulden (Euro 2,5 miljoen) per gebeurtenis.
De bedrijfsactiviteit dient te vallen binnen de bedrijfsdoelstelling in het uittreksel van de Kamer van Koophandel. Dit uittreksel wordt ter beoordeling aan SCM ter beschikking gesteld.

4.2.8 Niet naleving verplichtingen

Bij het niet naleven van één of meerdere van de bovengenoemde verplichtingen, zijn de volgende sancties mogelijk:

Intrekken van de goedkeuring

Verplicht terughalen van de gewraakte producten uit de markt

Verwijdering van de lijst van SCM-goedgekeurde producten

4.3 Naamsgebruik SCM

Het is de goedkeurhouder en de leverancier toegestaan voor de goedgekeurde producten de vermelding te gebruiken "SCM goedgekeurd". Bij intrekking van deze goedkeuring dan wel het niet voldoen aan de bepalingen van het Keuringsvoorschrift is het de goedkeurhouder en de leverancier niet langer toegestaan de naam van SCM te gebruiken.

De goedkeurhouder en de leverancier zijn verplicht vooraf drukproeven van publicaties waarin het SCM naamsgebruik, anders dan in de term SCM goedgekeurd, wordt aangewend, aan de SCM ter beoordeling toe te sturen. SCM zal, indien de publicatie niet aan de voorwaarden voldoet, de toestemming schriftelijk weigeren.

Het gebruik van het SCM-beeldmerk, anders dan op het goedkeurmerk, is niet toegestaan, tenzij uitdrukkelijk tussen goedkeurhouder / leverancier en de SCM overeen gekomen.

4.4 Goedkeurlabels

4.4.1 Algemeen

Met het ondertekenen van de Keuringsovereenkomst, verplicht de goedkeurhouder zich alle in serie vervaardigde producten van het SCM-goedgekeurde type, bestemd voor de Nederlandse markt, te voorzien, of te laten voorzien, van een deugdelijk bevestigd, door SCM te leveren, goedkeurlabel met inachtneming van het hierover in de voorwaarden gestelde.

Op het hierboven bedoelde goedkeurlabel worden de volgende gegevens vermeld:

- een door SCM vastgestelde tekst
- labelserienummer

4.4.2 Uitgifte van goedkeurlabels

De eerste serie goedkeurlabels kan worden uitgegeven zodra de certificatieovereenkomst getekend is ontvangen door de SCM. Bestellingen dienen minimaal 500 of een veelvoud daarvan te omvatten. Wanneer de goedkeurhouder echter een maandverkoop groter dan 1.000 exemplaren heeft, kunnen meer goedkeurlabels worden uitgegeven tot een maximum van 5.000 stuks.

4.4.3 Bestelling van labels

De labels kunnen bij SCM worden besteld. De levertijd zal maximaal 1 week bedragen.

4.4.4 Prijzen van labels

De prijs van het label staat op het tarievenblad (bijlage 7) vermeld en kan jaarlijks worden aangepast.

4.4.5 Model labels

Het label is een zelfklevende oranje sticker met zwarte opdruk die op een harde ondergrond geplakt kan worden.

Afmetingen: Breedte 40 mm.
Lengte min. 40 mm (afhankelijk van de hoeveelheid gegevens)

4.4.6 Voorbeeld labels



4.5 Wijziging van goedgekeurde producten

Elke technische wijziging die van invloed kan zijn op de goedkeuring dient vóór invoering schriftelijk te worden gemeld aan SCM en aan het testhuis waar de typegoedkeuring is verricht. Dit geldt ook voor wijziging in de gebruikershandleiding en het montagevoorschrift.

De wijziging dient te worden aangemeld door het opsturen van:

- Een korte omschrijving van de betreffende wijziging en / of, afhankelijk van het testhuis, gevolgd door het opsturen van het gewijzigde product of onderdeel.
- Tekeningen van de gewijzigde onderdelen:
 - * Originele tekeningen van het onderdeel waarop de desbetreffende wijziging duidelijk is aangegeven.
 - * Indien er nieuwe onderdelen zijn gebruikt; tekeningen van het nieuwe onderdeel, alsmede een samenstellingstekening waarop duidelijk is aangegeven welke onderdelen eventueel zijn vervallen, dan wel toegevoegd.

Op de tekeningen dienen alle wijzigingen genummerd en gedateerd te zijn.

Na beoordeling van de wijziging, aan de hand van de opgestuurde informatie, zal het testhuis de goedkeurhouder meedelen of de desbetreffende wijziging, zonder nadere beproeving, met een administratieve keuring (alleen rapportage aan goedkeurhouder en SCM) ingevoerd kan worden in de productie; dan wel of een geheel nieuwe of gedeeltelijke keuring voor rekening van de goedkeurhouder noodzakelijk is.

4.6 Nakeuring van goedgekeurde producten

4.6.1 Nakeuring Algemeen

Conform dit voorschrift wordt het goedgekeurde product in de productiefase na goedkeuring gecontroleerd middels de zogenaamde nakeuringen. De nakeuring bestaat uit twee onderdelen, te weten periodieke productiecontrole en steekproefcontrole. Deze nakeuring dient te worden uitgevoerd door het testhuis dat de typegoedkeuring heeft verricht.

De goedkeurhouder en het testhuis worden door de SCM aan de hand van de aantallen labels op de hoogte gebracht van de noodzaak tot nakeuring. Het testhuis brengt de SCM op de hoogte van de uitkomsten van de nakeuringen

4.6.2 Productiecontrole

Voor de productiecontrole wordt de goedkeurhouder verzocht één (1) beveiligingsproduct per 1000 van een SCM-label, van éénzelfde typegoedkeurnummer, voorziene beveiligingsproducten met een maximum van één (1) product per kalenderkwartaal en een minimum van één (1) product per kalenderjaar, bij het testhuis aan te leveren. Voor een eerste batch van een nieuwe goedkeurnummer zal de productiecontrole plaatsvinden in de eerste 250 geleverde producten. Tijdens deze productiecontrole zal worden onderzocht of het product nog voldoet aan de eisen en / of het product nog overeenkomt met het voor de typekeuring aangeleverde beveiligingsproduct. De SCM behoudt zich het recht voor het betreffende product in de markt aan te kopen.

In overleg met SCM en het testhuis kunnen hieromtrent afwijkende afspraken gemaakt worden.

4.6.3 Inleveren nakeurmonsters

Ten behoeve van de nakeuringen dienen de producten binnen 6 weken, na kennisgeving door de SCM, door de goedkeurhouder aan het testhuis ter beschikking worden gesteld.

4.6.4 Steekproefcontrole

Naast de reguliere productiecontroles behoudt SCM zich het recht voor om, indien de situatie daartoe aanleiding geeft, keuringen te laten verrichten op uit de markt afkomstige SCM-goedgekeurde producten. De kosten van deze keuringen zijn voor rekening van de SCM.

4.6.5 Tarieven Nakeuringen

De kosten van de nakeuringen worden door het testhuis aan de goedkeurhouder in rekening gebracht zonder tussenkomst van de SCM.

4.6.6 Procedures bij afwijking / gebreken in de producten

4.6.6.1 Indien het product gewijzigd is zonder melding:

Wanneer één van de producten, als gevolg van niet vermelde wijzigingen, niet overeen blijkt te komen met het SCM-goedgekeurde type, heeft SCM het recht de goedkeurhouder het verdere gebruik van de SCM naam te ontzeggen; de goedkeuring van het desbetreffende type product kan dan ingetrokken worden.

4.6.6.2 Indien het product de beproeving niet met goed gevolg doorstaat:

Indien één van de producten de testen waaraan het werd onderworpen niet met positief resultaat doorstaat, heeft SCM het recht de goedkeurhouder het gebruik van de naam SCM tijdelijk te ontzeggen (blokkering); de uitgifte van de labels zal direct worden gestaakt.

Indien de goedkeuring geblokkeerd is, dient de goedkeurhouder:

- Direct een onderzoek in te stellen om te bepalen of er in de productie, dan wel in de gebruikte materialen, afwijkingen voorkomen en deze zonodig direct te herstellen. Van het ingestelde onderzoek en de bevindingen alsmede van de getroffen maatregelen dient binnen 14 dagen een schriftelijk rapport aan het testhuis gestuurd te worden.
- De testen, die niet met positief resultaat werden doorstaan, voor rekening van de goedkeurhouder door het testhuis te laten herhalen op drie andere producten uit dezelfde productieserie (herkeuring).

Indien alle drie producten deze herkeuring met goed gevolg doorstaan, wordt de eventuele tijdelijke ontzegging van het gebruik van de naam SCM opgeheven (dé-blokkering) en de uitgifte van labels zal worden hervat.

Indien één of meer van deze drie producten deze herkeuring niet met goed gevolg doorstaat, zal de SCM de goedkeurhouder de goedkeuring intrekken en het verdere gebruik van de naam SCM ontzeggen voor het desbetreffende type product.

4.7 Intrekken typegoedkeuring

Indien de goedkeurhouder zich niet houdt aan de bepalingen zoals gesteld in dit Keuringsvoorschrift, kan de goedkeuring met onmiddellijke ingang worden ingetrokken, eventueel na overleg tussen testhuis en SCM. Deze intrekking geldt voor alle onder een zelfde toelatingsnummer vallende producten. Een intrekking van een goedkeuring houdt in dat alle rechten van de goedkeurhouder, zoals beschreven in paragraaf 4.2.6 van dit Keuringsvoorschrift, met onmiddellijke ingang vervallen.

5. KEURINGSVOORWAARDEN

5.1 Technische eisen voor mechanische sloten

Sloten dienen voorzien te zijn van een uniek slotnummer of productiecode.

Sleutels moeten zijn voorzien van een blijvend leesbare identificatie, bijvoorbeeld een merknaam.

Het sleutelnummer moet of op de sleutel, of op een aangeringd metalen- of kunststoflabel zijn aangebracht. Indien het sleutelnummer op een aangeringd metalen- of kunststof label is aangebracht, dan dient de toelatingshouder een voorziening te treffen dat bij overleggen van een sleutel het bijbehorende sleutelnummer kan worden nagegaan c.q. gecontroleerd.

Slotnummer en sleutelnummer mogen geen herkenbare relatie hebben.

Sloten mogen met max. drie (3) identieke sleutels te worden geleverd.

Originele reservesleutels moeten lokaal in Nederland kunnen worden betrokken door opgave van het sleutelnummer.

Indien door de fabrikant of diens vertegenwoordiger nieuwe of extra sleutels geleverd worden, dient dit alleen te geschieden onder overlegging van het bewijs van eigendom, bijv. de sleutelkaart of een garantiebewijs. De gegevens over verstrekte sleutels zullen min. 3 jaar bij de fabrikant of diens vertegenwoordiger bewaard worden.

Nabestelde originele sleutels moeten zijn voorzien van een onuitwisbare aanduiding "C" (copy) of "D" (duplicate).

Het sleutelmechanisme moet een praktische sleutelverscheidenheid hebben van tenminste 5.000 per profiel.

Het ontwerp van het sleutelmechanisme moet zijn gericht op uitsluiting van gebruik op andere wijze dan met de juiste sleutel.

Het leveren van moedersleutels is niet toegestaan.

5.2 Technische eisen voor elektrische / elektronische (componenten van) sloten

Producten die elektrische of elektronische componenten bevatten, dienen mede onderworpen te worden aan de eisen zoals vermeld in het Keuringsvoorschrift AA03 voor elektronische beveiligingsproducten voor personenauto's, specifiek voor wat betreft de in- en uitschakelmethoden.

6. OMSCHRIJVING VAN DE TESTEN

6.1 Algemeen

- 6.1.1 De volgorde van de uit te voeren testen wordt bepaald door het keuringsinstituut.
- 6.1.2 De productonderdelen worden getest in de vorm zoals deze gemonteerd en geleverd worden. Hierbij wordt gekeken naar de meest voor de hand liggende opstelling / toepassing, ongeacht eventuele aanwijzingen van de leverancier in de gebruiksaanwijzing.
- 6.1.3 De positionering van de productonderdelen tijdens de uit te voeren testen wordt bepaald door het keuringsinstituut en zo mogelijk volgens de gebruiksaanwijzing. Bij speciale wensen van een fabrikant dient aangetoond te worden dat bij montage de positie, waarin de testen hebben plaatsgevonden, wordt aangehouden.
- 6.1.4 Productonderdelen worden getest conform de opsomming in hoofdstuk 6.2 Niet alle testen kunnen of behoeven uitgevoerd te worden. Het testhuis bepaalt de keuze.
- 6.1.5 Na afloop van elke test dienen de productonderdelen volgens de specificaties van de fabrikant te functioneren en mogen geen vervormingen en /of veranderingen hebben ondergaan die de werking van de productonderdelen op dat moment of na verloop van tijd nadelig kunnen beïnvloeden.
- 6.1.6 Onderdelen en accessoires die makkelijk vervangen kunnen worden, mogen beschadigd worden.
- 6.1.7 Het is toegestaan dat de normale werking van het product (openen, sluiten), door de aanvalstest beschadigd, niet meer mogelijk is.

6.2 Uit te voeren testen

T1	Corrosieproef:	Conform EN 1670 Grade 3
T2	Stoftest	Conform ECE R16, par. 7.6.3
T3	Warmteproef	Conform EU 95/56, par. 5.2.2.2
T4	Warmteproef met condensetest	Conform EU 95/56, par. 5.1.3
T5	Vriestest	zie 6.3
T6	Valproef:	zie 6.3
T7	Duurtest:	zie 6.3
T8	Kniptest	Conform EN 12320 80 kN
T9	Torsietest	Moment * 1 kNm ** 2 kNm
T10	Trektest product	* 30 kN ** 60 kN
T11	Aanvalstest	Zie 6.4
T12	Trektest stallingelementen	* 30 kN ** 60 kN

6.3 Specifieke testen

6.3.1 Duurproef

De fabrikant dient te verklaren dat een voor de keuring aangeboden product een volledige open- en sluitcyclus 5.000 keer moet kunnen ondergaan en daarna nog goed functioneert (waarbij het onderhoudsvoorschrift in acht wordt genomen).

Testmethode: visuele inspectie van de verklaring.

6.3.2 Valproef

Testwijze per cyclus: vrije val op betonnen ondergrond

Tijdsduur per cyclus: 15 sec.

Aantal cycli: 50 x voor losse sloten, 5 x voor het gehele product

Testcondities: valhoogte 1 meter

6.3.3 Vriesbestendigheid

Testwijze per cyclus: In geconditioneerde testruimte

Tijdsduur per cyclus: 3 uur 15 min

Aantal cycli: 1

Testcondities: a. 15 min. douche
 b. 1 uur uitlekken
 c. 2 uur vrieskast -20 °C
 d.

Het slot dient binnen 60 seconden na einde test met de sleutel geopend te kunnen worden.

6.4 Aanvalstest

6.4.1. Algemeen

Producten dienen een standtijd te bezitten van minimaal 180 sec. (standaard *) of 300 sec. (zwaar **).

Een product voldoet aan de Keuringseisen indien voor die geldende klasse het minimaal vereiste aantal punten wordt verkregen.

6.4.2. Gereedschappen

Bij het testinstituut kan men de meest recente lijst met de merk- en typeaanduidingen van het te gebruiken gereedschap (per klasse) opvragen. De samenstelling van de lijst zal aan wijzigingen onderhevig zijn.

Elektrisch gereedschap (220V, krachtstroom) is niet toegestaan, oplaadbaar wel.

Indien uit de praktijk blijft dat er andere aanvalsmethoden /gereedschappen gebruikt worden, zullen deze door het testinstituut i.o.m. de SCM gekozen kunnen worden.

Ten aanzien van het gebruik van de verschillende gereedschappen geldt het volgende:

Klasse standaard *

- Gereedschappen dienen handzaam te zijn en gemakkelijk te kunnen worden meegenomen zonder dat dit de aandacht trekt.

Klasse zwaar **

- Een brede keuze van gereedschappen is hier mogelijk.

6.4.3. Uitvoering van de test

- Het product wordt getest onder "normale" omstandigheden, in gemonteerde toestand in een met een (deel van een voertuig) overeenkomende opstelling. Hierbij wordt het product conform de handleiding of op de voor de gebruiker meest logische wijze geplaatst.
- Alvorens de aanvalstesten uit te voeren wordt het product en de constructie / plaatsing en de technische specificaties bestudeerd en op basis daarvan een keuze gemaakt uit de gereedschappen.
- De gekozen gereedschappen mogen naar eigen inzicht van het testinstituut gebruikt, geslepen en gehanteerd worden.
- De test dient zes maal uitgevoerd te worden.

Brute testen	4
Intelligente testen	2
Totaal aantal testen	6

- Indien niet de exacte onderverdeling in brute en intelligente aanvalstesten kan worden uitgevoerd, dient in ieder geval het totaal aantal testen te worden uitgevoerd.

6.4.4. Resultaat aanvalstesten

6.4.4.1 Klasse Standaard *

Bij de aanvalstesten wordt bij de typekeuring een puntenproduct gehanteerd:

- Standtijd < 2 minuten : 0 punten
- standtijd tussen 2 en 3 minuten : 1 punt
- standtijd > 3 minuten : 2 punten.

Puntenproduct	
Aantal testen	6
Maximaal aantal te behalen punten	12
Minimaal aantal punten dat nodig is voor een positief resultaat	10

Een resultaat van één test met 0 punten leidt in alle gevallen tot afkeuring.

Bij aanvalstesten die tijdens nakeuring worden uitgevoerd, wordt bovenstaand puntenproduct wel gehanteerd, maar alleen om een historie van een product op te bouwen. Het is dus bij een nakeuring geen afkeuringcriterium (zie ook par. 3.7.2).

Een aanvalspoging wordt gestaakt indien het slot(product) werkelijk kan worden verwijderd (en het voertuig kan worden verplaatst of bij vaartuigen de buitenboordmotor of de schroef kan worden verwijderd) of het slot(product) zijn andere diefstalwerende eigenschappen verliest.

6.4.4.2 Klasse Zwaar **

Bij de aanvalstesten wordt bij de typekeuring een puntenproduct gehanteerd:

- standtijd < 4 minuten : 0 punten
- standtijd tussen 4 en 5 minuten : 1 punt
- standtijd > 5 minuten : 2 punten.

Puntenproduct	
Aantal testen	6
Maximaal aantal te behalen punten	12
Minimaal aantal punten dat nodig is voor een positief resultaat	10

Een resultaat van één test met 0 punten leidt in alle gevallen tot afkeuring.

Bij aanvalstesten die tijdens nakeuring worden uitgevoerd, wordt bovenstaand puntenproduct wel gehanteerd, maar alleen om een historie van een product op te bouwen. Het is dus bij een nakeuring geen afkeuringcriterium (zie ook par. 3.7.2).

Een aanvalspoging wordt gestaakt indien het slot(product) werkelijk kan worden verwijderd (en het voertuig kan worden verplaatst of bij vaartuigen de buitenboordmotor of de schroef kan worden verwijderd) of het slot(product) zijn andere diefstalwerende eigenschappen verliest.

De Keuringsovereenkomst

Onderstaande partijen sluiten hierbij een overeenkomst die ten doel heeft de kwaliteit van de onder het goedkeurlabel geleverde beveiligingsproducten te waarborgen conform de voorwaarden zoals deze zijn vastgelegd in het Keuringsvoorschrift MP03 versie 01.

Hiertoe worden door de certificerende instantie (SCM) en de goedkeurhouder / leverancier de volgende afspraken vastgelegd:

Partijen zullen zich houden aan hetgeen is bepaald in het Keuringsvoorschrift MP03 versie 01. Het gaat hierbij om de Administratieve bepalingen in hoofdstuk 4.

Ten behoeve van onderhoud, controle en publicaties wordt aan de goedkeurhouder per goedkeurnummer éénmalig een bedrag in rekening gebracht. De hoogte hiervan staat vermeld in Bijlage 6.

Bij het niet naleven van één of meerdere van de in hoofdstuk 4 genoemde verplichtingen, zijn de volgende sancties mogelijk:

Intrekken van de goedkeuring

Verplicht terughalen van de gewraakte producten uit de markt

Verwijdering van de lijst van SCM-goedgekeurde producten

Op deze overeenkomst is het Nederlands Recht van toepassing.

Geschillen die ontstaan naar aanleiding van deze overeenkomst en die niet in onderling overleg kunnen worden opgelost, zullen worden voorgelegd aan de bevoegde rechter in Rotterdam.

Aldus overeengekomen en in drievoud ondertekend,

	Namens de SCM	Namens de goedkeurhouder	Namens de leverancier

Datum
Plaats
Naam
Functie
Handtekening

Specifieke bepalingen en eisen voor mechanische beveiligingen voor bedrijfsvoertuigen en containers

B 2.1 Algemeen

Een diefstalwerende vergrendeling van een bedrijfsvoertuig of container draagt er zorg voor dat genoemde objecten slechts met geweld en gebruikmaking van speciale gereedschappen kunnen worden verwijderd dan wel aan de achter- of zijzijde kunnen worden geopend.

Deze mechanische beveiligingen ter voorkoming van diefstal van en uit bedrijfsvoertuigen kunnen in principe verdeeld worden in 3 categorieën:

- beveiligingen ter voorkoming van ongewenst aan- of afkoppelen van delen van een combinatie
- beveiligingen ter voorkoming van ongewenst openen van een container, laadruimte van een bedrijfsvoertuig of de cabine
- beveiligingen ter voorkoming van ongewenst verplaatsen van het voertuig

B 2.2 Slottype definities

- Containerslot: een mechanisme dat afgesloten kan worden en dat in afgesloten toestand moet voorkomen dat de deuren van een container (of: de laadruimte van een bedrijfsvoertuig) ongewenst kunnen worden geopend of dat de container in zijn geheel wordt meegenomen
- Kingpinslot: een mechanisme dat om de kogel (de “kingpin”) van een oplegger past, afgesloten kan worden en in afgesloten toestand moet voorkomen dat de oplegger ongewenst wordt meegenomen
- Koppelingsslot (ook wel disselslot genoemd): een mechanisme dat om de koppeling van de dissel heengaat (of ingebouwd is in de koppeling), kan worden afgesloten en dat in afgesloten toestand moet voorkomen dat de aanhanger of trailer ongewenst wordt meegenomen
- Pedaalslot: met deze producten worden minimaal **2 pedalen waaronder het gaspedaal** zodanig vastgeklemd dat rijden met het voertuig nagenoeg onmogelijk wordt.
- Stuurklem: Met deze producten is het niet mogelijk om het stuurwiel meer dan een halve slag te kunnen draaien. Tevens dient het verwijderen van het stuurwiel belemmerd te worden.
- Triangeloo slot: een mechanisme dat in het trekoog van een oplegger past, afgesloten kan worden en in afgesloten toestand moet voorkomen dat de oplegger ongewenst wordt meegenomen
- Versnellingspookslot: Met een dergelijk product wordt het schakelmechanisme van de versnellingsbak geblokkeerd waarbij het niet mogelijk is de schakelpook te bedienen:
 - Voor automaten in de P-stand.
 - Voor handgeschakelde voertuigen in de neutraal- of achteruitstand.
 Het verdient de voorkeur om hiervoor de achteruitstand te kiezen omdat in de neutraal stand het voertuig weggesleept of weggeduwd kan worden.
- Wielklem: een mechanisme dat afgesloten kan worden om het gehele wiel heen of om de velg en band waardoor het afgesloten wiel niet meer vrij kan draaien en daardoor moet voorkomen dat het voertuig ongewenst wordt meegenomen.
- Combinaties van bovenstaande middelen: Hieronder vallen producten die op meerdere auto-onderdelen ingrijpen. Bijv. stuur/pedaal. Hiervoor gelden dezelfde eisen als voor de afzonderlijke producten.

Specifieke bepalingen en eisen voor mechanische beveiligingen voor aanhangers, caravans en (boot-, paarden-)trailers

B 3.1 Algemeen

Een diefstalwerende vergrendeling van een aanhanger, caravan of trailer draagt er zorg voor dat genoemde objecten slechts met geweld en gebruikmaking van speciale gereedschappen kunnen worden verwijderd.

Mechanische beveiligingen ter voorkoming van diefstal van aanhangers, caravans en trailers kunnen in principe verdeeld worden in 2 categorieën:

- beveiligingen ter voorkoming van ongewenst aan- of afkoppelen van delen van een combinatie
- beveiligingen ter voorkoming van ongewenst verplaatsen van het object zoals:
 - wielklemmen
 - blokkeren uitdraaisteunen
 - eventuele combinaties van bovengenoemde middelen met een stallingelement

B 3.2 Slottype definities

- Koppelingsslot (ook wel disselslot genoemd): een mechanisme dat om de koppeling van de dissel heengaat (of ingebouwd is in de koppeling), kan worden afgesloten en dat in afgesloten toestand moet voorkomen dat de aanhanger of caravan of trailer ongewenst wordt meegenomen
- Blokkeren uitdraaisteunen: een product dat bedoeld is om een aanhanger of caravan of trailer enigszins op te tillen en waterpas te zetten, waarbij het in die toestand afgesloten kan worden en daardoor moet voorkomen dat de aanhanger of caravan of trailer ongewenst wordt meegenomen
- Stallingelement: een anker dat in de vloer en / of muur van een berging of garage is mee gestort of gemetseld of dat in bestrating is verwerkt, dusdanig dat het alleen maar met zeer veel moeite verwijderd kan worden en dat als doel heeft dat daaraan een object bevestigd kan worden. Dat object kan daaraan bevestigd worden doordat een deel van bijvoorbeeld de dissel in het anker valt dat daarna wordt afgesloten of doordat bijvoorbeeld een ketting met een slot verbinding maakt tussen het anker en het object of een slotproduct waarmee het object reeds is uitgerust. Het object wordt daarmee aan de "vaste aarde" bevestigd. Slotproducten waarmee dit mogelijk is en die geleverd worden met een stallingelement en met een ketting (indien van toepassing), ontvangen als bewijs hiervan het teken + (plus) als toevoeging aan het toelatingsnummer
- Wielklem: een mechanisme dat afgesloten kan worden om het gehele wiel heen of om de velg en band waardoor het afgesloten wiel niet meer vrij kan draaien en daardoor moet voorkomen dat het object ongewenst wordt meegenomen.

Specifieke bepalingen en eisen voor mechanische beveiligingen voor buitenboordmotoren voor schepen

B 4.1 Algemeen

Een diefstalwerende vergrendeling van een buitenboordmotor, een hekaandrijving of een schroef draagt er zorg voor dat genoemde producten slechts met geweld en gebruikmaking van speciale gereedschappen kunnen worden verwijderd.

Buitenboordmotoren worden in de meeste gevallen bevestigd aan de spiegel of in de bun van een schip. De spiegel of bun kan van diverse materialen vervaardigd zijn, zoals hout, metaal, polyester of een combinatie daarvan. Motoren met een motorvermogen kleiner dan circa 40 PK worden in het algemeen vastgezet met een bevestiging met klemschroeven, die met de hand kunnen worden aangedraaid waarbij klemplaatjes tegen de binnenkant van de spiegel drukken. Motoren met groter vermogen worden meestal bevestigd met behulp van een constructie met (klem)bouten welke door de spiegel heengaan.

B 4.2 Slottype definities

- Buitenboordmotorslot: een mechanisme dat afgesloten kan worden en dat in afgesloten toestand moet voorkomen dat de buitenboordmotor ongewenst kan worden meegenomen.
- Klemschroef / klembout: een constructie waarmee een buitenboordmotor vastgezet wordt aan een schip
- Klemschroefvervangend slot: een afsluitbare constructie ter vervanging van (één van de) bouten waarmee de motor aan het schip wordt vastgezet
- Kokerslot: een constructie die over de knevels van klemschroeven geschoven kan worden en vervolgens kan worden afgesloten
- Moerslot: een afsluitbare constructie die moet voorkomen dat de bevestigingsmoer met gebruikelijke gereedschappen kan worden verwijderd.

Specifieke bepalingen en eisen voor mechanische beveiligingen tegen diefstal van voor auto's en bestelvoertuigen

B 5.1 Algemeen

Een diefstalwerende vergrendeling van auto's en bestelvoertuigen draagt er zorg voor dat genoemde voertuigen slechts met geweld en gebruikmaking van speciale gereedschappen op eigen kracht kunnen worden verplaatst.

B 5.2 Slottype definities

- **Pedaalsloten**

Met deze producten worden minimaal **2 pedalen waaronder het gaspedaal** zodanig vastgeklemd dat rijden met de auto nagenoeg onmogelijk wordt.

- **Versnellingsbaksloten**

Met een dergelijk product wordt het schakelmechanisme van de versnellingsbak geblokkeerd waarbij het niet mogelijk is de schakelpook te bedienen:

- Voor automaten in de P-stand.

- Voor handgeschakelde voertuigen in de neutraal- of achteruitstand.

Het verdient de voorkeur om hiervoor de achteruitstand te kiezen omdat in de neutraalstand het voertuig weggesleept of weggeduwd kan worden.

- **Stuurklemmen**

Met deze producten is het niet mogelijk om het stuurwiel meer dan een halve slag te kunnen draaien. Tevens dient het verwijderen van het stuurwiel belemmerd te worden.

- **Wielklemmen**

Een mechanisme dat afgesloten kan worden om het gehele wiel heen of om de velg en band waardoor het afgesloten wiel niet meer vrij kan draaien en daardoor moet voorkomen dat het voertuig ongewenst wordt meegenomen.

- **Combinaties van bovenstaande middelen.**

Hieronder vallen producten die op meerdere auto-onderdelen ingrijpen. Bijv. stuur/pedaal. Hiervoor gelden dezelfde eisen als voor de afzonderlijke producten.

Tarieven 2003

Certificaat van goedkeuring:

- | | |
|---|-----------------------|
| • In geval van een Nederlands testhuis | geen |
| • In geval van een buitenlands testhuis (in Europa) | Euro 500 |
| • In geval van een niet-Europees testhuis | nader vast te stellen |

Keuringsovereenkomst:

Eenmalige bijdrage	Euro 250
--------------------	----------

Goedkeurlabels:

Onafhankelijk van de bestelgrootte	Euro 0,10
------------------------------------	-----------

N.B. Alle prijzen zijn excl. BTW