

Keuringseisen TV01

PILOT TERUGVINDSYSTEMEN

Testtraject

De eisen die hieronder zijn genoemd gelden voor alle systemen die in voertuigen worden gebruikt. Ze zijn afkomstig uit keuringsvoorschrift ECE R116.

Er is onderscheid gemaakt tussen systemen die je op de voeding van een voertuig moet aansluiten en systemen die op eigen voeding werken.

Dit zijn basiseisen waaraan ieder systeem moet voldoen. U kunt de testgegevens aanleveren, mits uitgevoerd door een geaccrediteerd testhuis, of dmv een Europees certificaat in combinatie met bijbehorende rapportage.

Testen voordat u tot de pilot wordt toegelaten:

Deze testen worden op de hieronder genoemde volgorde uitgevoerd.

Paragraaf	Eisen
1.0	<p><u>Inbouwbeoordeling / vindbaarheid:</u></p> <p>Op het systeem zal een aanvalsevaluatietest worden gedaan.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. De inbouw / de plaatsing van het systeem in het voertuig zal worden beoordeeld. 2. De inbouw / plaatsingsinstructie zal hierbij worden beoordeeld. <p>Deze evaluatie zal worden uitgevoerd met in achtneming van de bestaande inbouwvoorschriften voor elektronische beveiligingssystemen.</p> <p>Het systeem mag niet vanaf de voertuigaccu herleidbaar zijn</p> <p>Het systeem mag niet in één handeling te verwijderen zijn.</p> <p>Het systeem mag niet in één handeling te bereiken zijn.</p> <p>De locatie van het systeem is hierbij zeer bepalend.</p>
2.0	<p><u>Functietest terugvinden:</u></p> <p>Van ieder systeem dienen 10 stuks te worden ingeleverd. Hiervan zal van 5 stuks op een onaangekondigd tijdstip worden gevraagd een terugvindactie te plegen.</p> <p>Opbouw of inbouw door onafhankelijke derde</p> <p>Verspreid over 5 locaties, minimaal 50 kilometer uit elkaar.</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 in stedelijk gebied - 2 in landelijk gebied - 1 in grensgebied <p>Startsignaal "gestolen", geen tussentijdse verplaatsingen.</p> <p>Hierbij moet binnen 24 uur vanaf de diefstalmelding de locatie worden doorgegeven dmv:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Coördinaten van de locatie 2. Naam, adres, woonplaats <p>Hierbij moet binnen 48 uur vanaf de diefstalmelding worden aangetoond dat de opsporingsinstantie ter plaatste is. Het overleggen van fotomateriaal van de locatie inclusief systeem ter plaatste is hierbij voldoende.</p> <p>Het terugvindpercentage van de vijf ingezette systemen dient 100% te zijn om aan de pilot deel te kunnen nemen.</p>

Keuringseisen TV01

PILOT TERUGVINDSYSTEMEN

		Eigen voeding	Op voeding van voertuig
3.0	<u>Stroomverbruik</u> Heeft de accu van het systeem voldoende capaciteit om 3 jaar te waken inclusief een volledige terugvindactie van 48 uur zoals hierboven beschreven.	X (mag op verklaring)	
4.0	<u>Stroomverbruik</u> Werkt het systeem op de voertuigaccu, dan moet het bij loskoppelen, op eigen accu een volledige terugvindactie van 48 uur zoals hierboven beschreven kunnen uitvoeren.		X (mag op verklaring)

Keuringseisen TV01

PILOT TERUGVINDSYSTEMEN

TV01 Paragraaf	Eisen
5.0	<p>Montage instructies:</p> <p><i>De lijst van voertuigen en voertuigmodellen waarvoor de inrichting geschikt is. Deze lijst mag een opsomming geven, dan wel in algemene termen zijn gesteld, bij voorbeeld "alle voertuigen met benzinemotor en 12 V-accu's met de negatieve klem aan aarde".</i></p> <p><i>De montagewijze, toegelicht met foto's en/of zeer duidelijke tekeningen.</i></p> <p><i>De vermelding dat een VbV SCM certificaat onderdeel is van de installatie en dat zonder dit certificaat het voertuig niet in de pilot geregistreerd staat.</i></p> <p><i>Een algemene verklaring ten behoeve van de koper van het VAS waarin de aandacht wordt gevestigd op de volgende punten:</i></p> <p><i>het systeem moet overeenkomstig de aanwijzingen van de fabrikant worden gemonteerd;</i></p> <p><i>het is verplicht een Kiwa SCM erkende installateur in te schakelen</i></p> <p><i>het bij het systeem gevoegde installatiecertificaat dient door de installateur bij Kiwa SCM te worden geregistreerd.</i></p>
6.0	<p><u>Gebruikershandleiding:</u></p> <p><i>Het systeem dient voorzien te zijn van een duidelijke gebruikshandleiding waarin staat vermeld hoe te handelen in bepaalde situaties en welke telefoonnummers er moeten worden gebeld in geval van diefstal.</i></p>
7.0	<p><u>Onderhoudsinstructies:</u></p> <p><i>Het systeem dient voorzien te zijn van een duidelijke instructies mbt het plegen van onderhoud, of bijvoorbeeld het vervangen van batterijen. Indien onderhoud niet vereist is, dan geldt deze paragraaf niet.</i></p>

Keuringseisen TV01

PILOT TERUGVINDSYSTEMEN

Testen ná toelating tot de pilot:

Leveranciers dienen er zelf zorg toe te dragen dat de hieronder genoemde testen op het aangeboden systeem zijn uitgevoerd. Dit kan dmv testrapporten van een geaccrediteerd testhuis, of door het overleggen van Europese certificaten, inclusief rapportage.

R116 paragraaf	Test	Eigen voeding	Op voeding van voertuig
6.4.2.2.2	<p>Warmte (4 uur, +85 °C)</p> <p><i>Tijdens de duur van elke test mogen geen nodeloze meldingen veroorzaakt worden en mag het systeem niet van status veranderen, anders dan op gebruikelijke of daarvoor bedoelde wijze.</i></p> <p><i>Na afloop van elke test dienen de systeemonderdelen volgens de specificaties van de fabrikant te functioneren en mogen geen vervormingen en /of veranderingen hebben ondergaan die de werking van de systeemonderdelen op dat moment of na verloop van tijd nadelig kunnen beïnvloed</i></p>	X	X
6.4.2.2.3	<p>Hoge warmte (4 uur, +125 °C)</p> <p><i>Tijdens de duur van elke test mogen geen nodeloze meldingen veroorzaakt worden en mag het systeem niet van status veranderen, anders dan op gebruikelijke of daarvoor bedoelde wijze.</i></p> <p><i>Na afloop van elke test dienen de systeemonderdelen volgens de specificaties van de fabrikant te functioneren en mogen geen vervormingen en /of veranderingen hebben ondergaan die de werking van de systeemonderdelen op dat moment of na verloop van tijd nadelig kunnen beïnvloed</i></p>	X (indien in motorruimte)	X (indien in motorruimte)
6.4.2.2.1	<p>Koude (4 uur, -40 °C)</p> <p><i>Tijdens de duur van elke test mogen geen nodeloze meldingen veroorzaakt worden en mag het systeem niet van status veranderen, anders dan op gebruikelijke of daarvoor bedoelde wijze.</i></p> <p><i>Na afloop van elke test dienen de systeemonderdelen volgens de specificaties van de fabrikant te functioneren en mogen geen vervormingen en /of veranderingen hebben ondergaan die de werking van de systeemonderdelen op dat moment of na verloop van tijd nadelig kunnen beïnvloed</i></p>	X	X
6.4.1.2	<p>IP40/42 (passagiersruimte/cabrio's)</p> <p><i>Tijdens de duur van elke test mogen geen nodeloze meldingen veroorzaakt worden en mag het systeem niet van status veranderen, anders dan op gebruikelijke of daarvoor bedoelde wijze.</i></p> <p><i>Na afloop van elke test dienen de systeemonderdelen volgens de specificaties van de fabrikant te functioneren en mogen geen vervormingen en /of veranderingen hebben ondergaan die de werking van de systeemonderdelen op dat moment of na verloop van tijd nadelig kunnen beïnvloed</i></p>	X	X
6.4.1.2	<p>IP54</p> <p><i>Tijdens de duur van elke test mogen geen nodeloze meldingen veroorzaakt worden en mag het systeem niet van status veranderen, anders dan op gebruikelijke of daarvoor bedoelde wijze.</i></p> <p><i>Na afloop van elke test dienen de systeemonderdelen volgens de specificaties van de fabrikant te functioneren en mogen geen vervormingen en /of veranderingen hebben ondergaan die de werking van de systeemonderdelen op dat moment of na verloop van tijd nadelig kunnen beïnvloed</i></p>	X (indien in motorruimte)	X (indien in motorruimte)

Keuringseisen TV01

PILOT TERUGVINDSYSTEMEN

R116 paragraaf	Test	Eigen voeding	Op voeding van voertuig
6.4.2.4	Condens 7 dagen IEC 68-2-30-1980 <i>Tijdens de duur van elke test mogen geen nodeloze meldingen veroorzaakt worden en mag het systeem niet van status veranderen, anders dan op gebruikelijke of daarvoor bedoelde wijze.</i> <i>Na afloop van elke test dienen de systeemonderdelen volgens de specificaties van de fabrikant te functioneren en mogen geen vervormingen en /of veranderingen hebben ondergaan die de werking van de systeemonderdelen op dat moment of na verloop van tijd nadelig kunnen beïnvloed</i>	X	X
6.4.2.2.4/5	18 V 1 uur, 24 V 1 minuut		X
6.4.2.5	Bescherming tegen ompolen		X
6.4.2.6	Bescherming tegen kortsluiting		X
6.4.2.12 Annex 9: I	ISO 7637-1 puls 1, 2, 3a, 3b 4 en 5		X
óf	Hoog frequente immuniteit ECE R10 02 Annex 6	X	X
	Elektrostatische ontlading ISO/TR 10605 – 1993	X	X
	Radiated Emissie ECE R10 02 Annex 7/8	X	X
6.4.2.12 Annex 9: II	Electro magnetisch veld IEC 839-1-3-1998 test A-13 20 – 1000 MHz		X
	ISO 7637-1 puls 1, 2, 3a, 3b 4 en 5		X
	Elektrostatische ontlading EN 61000-4-2		X
	Radiated Emissie ECE R10 02 Annex 7/8		X
6.4.2.8	Tril/schok type 1 (10 – 500 Hz 5 mm, 3 g)	X	X

Keuringseisen TV01

PILOT TERUGVINDSYSTEMEN

Testen tijdens de pilot:

Monitoring op alle TV01 geregistreerde voertuigen zal plaatsvinden. De Certificatie Instelling zal op ieder moment de diefstal en terugvind aantallen kunnen inzien.

8.0	<u>Terugvinden:</u> <i>Tijdens de pilot heeft de Certificatie Instelling de mogelijkheid om een "fake" diefstal te simuleren. Zij zullen dan contact opnemen met de hiervoor bestemde instanties en de benodigde telefoonnummers bellen om te vragen of een bepaald kenteken binnen 24 uur kan worden gelokaliseerd en 24 uur later moet er een opsporingsinstantie ter plaatse zijn.</i>
9.0	<u>Terugvindpercentage:</u> <i>Het terugvind percentage waar we ons op richten is gedurende de pilot is 80%. Na de pilot zal worden geëvalueerd of dit een reëel cijfer is. De cijfers zullen niet per systeem worden bekend gemaakt, maar als geheel voor alle systemen die hebben meegedaan aan de pilot.</i>