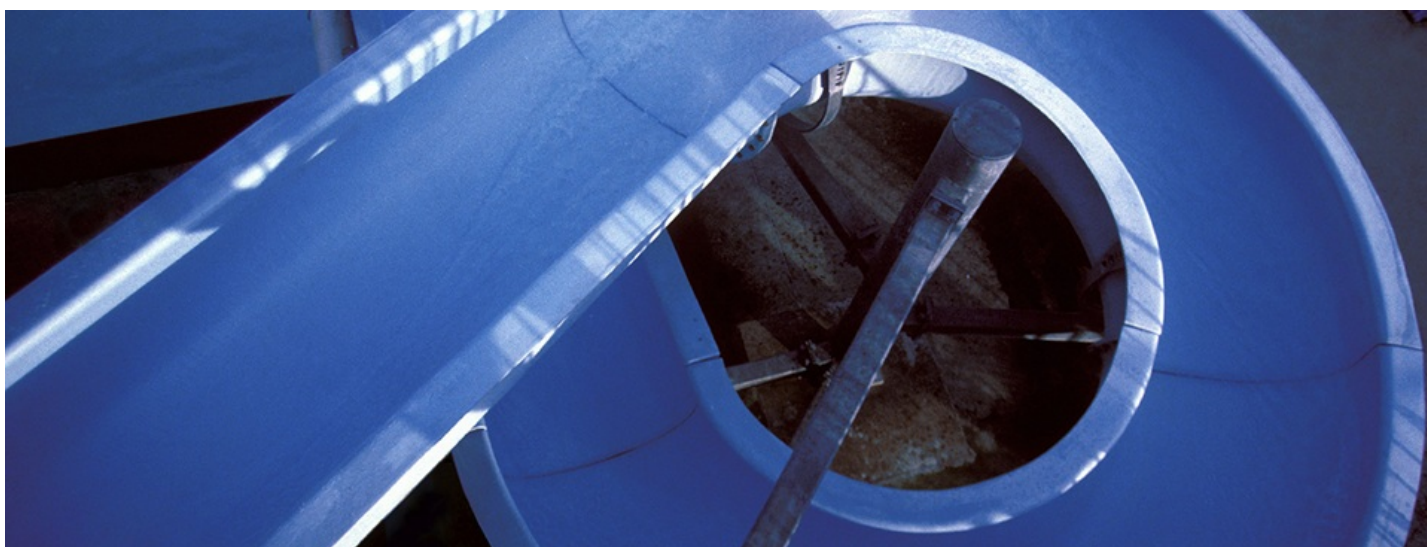


## Besiktning av vattenrutschbanor



Sommar, sol och vattenlekar hör ihop. Med barn som leker och roar sig i din vattenrutschbana är det viktigt att det är säkert att åka. Vattenrutschbanorna är anläggningar som kan innebära risker om de inte har byggts upp korrekt eller skötts på ett ansvarsfullt sätt. Med besiktningar från Kiwa minskar du risken att olyckor sker.

### Varför behöver man besiktiga vattenrutschbanor?

Enligt ordningslagen och Polismyndighetens föreskrifter och allmänna råd om besiktning av vattenrutschbanor ska banorna besiktigas varje år av ett ackrediterat kontrollorgan. Dessutom krävs egenkontroll i form av daglig tillsyn och fortlöpande tillsyn. Vanliga fel är röta i träkonstruktioner, rost i stålkonstruktioner, dålig passning i skarvorna mellan plastsektionerna samt lamineringar och skador i gelcoat – brister som, om de inte åtgärdas, kan leda till allvarliga olyckor.

### Fördelar med besiktning av vattenrutschbanor

- det förbättrar säkerheten på anläggningen
- det säkrar tillgängligheten under säsongen
- du får information till underhållsplanering
- du upptäcker tidiga tecken på skador
- du får kunskap om anläggningens tillstånd.

### Ägaren är ansvarig för besiktningen av vattenrutschbanan

Anläggningsägaren är ansvarig för att besiktning av vattenrutschbanan sker, och att den är säker att åka i. Ordningslagen 1993:1617

**Besiktning, provning, certifiering, utbildning, teknisk konsultation**  
**Kiwa Inspecta Sweden**  
se.info.csc@kiwa.com  
+46(0)104793000

säger att ägaren är skyldig att anlita ett ackrediterat besiktningsorgan som opartiskt ska besiktiga vattenrutschbanan.

Kiwa är ett ackrediterat kontrollorgan för besiktning av vattenrutschbanor.

## Hur går besiktningen till?

Besiktningsingenjören granskar hela bankonstruktionen utifrån ett säkerhetsperspektiv. Vid första besiktningen görs en montagekontroll för att undersöka om vattenrutschbanan är korrekt monterad enligt tillverkarens instruktion.

Även trappan, startområdet och landningszonen kontrolleras så att den är tillräckligt stor, att det inte är för strömt och att åkaren inte riskerar att krocka med andra eller med väggar i landningsbassängen.

Efter det följer årliga återkommande besiktningar där besiktningsingenjörerna kontrollerar slitage och skador, för att se om det exempelvis finns sprickor och rost i konstruktionen. Banan bedöms efter Europastandarderna för vattenrutschbanor, SS-EN 1069-1 och SS-EN 1069-2.

---

**Besiktning, provning, certifiering, utbildning, teknisk konsultation**

**Kiwa Inspecta Sweden**

se.info.csc@kiwa.com

+46(0)104793000